

1. Раздел 2 приложения № 24 изложить в редакции:

«2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта		Обеспечить к концу 2025 года безопасное, качественное и эффективное транспортное обслуживание Ростовской агломерации путем снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети Ростовской агломерации на 50 процентов в 2018 году и на 85 процентов в 2025 году (к уровню 2016 года) и увеличения доли протяженности дорожной сети Ростовской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию до 50 процентов в 2018 году и 85 процентов в 2025 году
--------------	--	---

Наименование показателя	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	километров	справочный	2272,5	2272,5	2272,5	2272,5	2272,5	2272,5
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	километров	справочный	322,5	322,5	322,5	322,5	322,5	322,5
автомобильные дороги общего пользования регионального/ межмуниципального значения	километров	справочный	837,5	837,5	837,5	837,5	837,5	837,5
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	километров	справочный	1112,5	1112,5	1112,5	1112,5	1112,5	1112,5
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным	процентов	основной	45	56	63	70	74	85

требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	километров	основной	1 033,1	1 262,8	1 422,2	1 582,8	1 688,9	1 928,9
	кв. метров	основной	10 766 958	13 685 676	15 704 406	17 411 623	18 538 230	20 935 852
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	процентов	основной	47	69	85	92	96	100
	километров	основной	150,3	223,8	272,7	296,7	310,4	322,5
	кв. метров	основной	2 971 252	4 424 853	5 390 757	5 864 813	6 136 831	6 375 441
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	процентов	основной	53	58	61	67	71	77
	километров	основной	440,9	483,7	507,4	564,7	595	648,7
	кв. метров	основной	3 356 337	3 682 074	3 862 642	4 298 760	4 529 418	4 938 207
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	процентов	основной	40	50	58	65	70	86
	километров	основной	441,9	555,3	642,1	721,4	783,5	957,7
	кв. метров	основной	4 439 369	5 578 750	6 451 007	7 248 050	7 871 981	9 622 203
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций, в том числе на:	штук	основной	72	59	35	24	14	8
	процентов	основной	100	82	49	33	19	11
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	штук	основной	33	27	18	12	4	0
	процентов	основной	46	82	55	36	12	0
автомобильных дорогах общего пользования регионального/межмуниципального значения	штук	основной	4	3	1	0	0	0
	процентов	основной	6	75	25	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улицы	штук	основной	35	29	16	12	10	8
	процентов	основной	49	83	46	34	29	23
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	процентов	показатель второго уровня	41	40	39	38	37	32
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процентов	показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
Общая протяженность объектов, в	километров/	аналитический	0	8,1	0,5	—*	—*	—*

отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции	год							
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов	кв. метров/год	аналитический	0	202 354,0	22 989,0	—*	—*	—*
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	километров/год	аналитический	0	280,0	110,5	—*	—*	—*
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту	кв. метров/год	аналитический	0	2 602 310,0	1 313 826,5	—*	—*	—*
Количество ликвидированных очагов аварийности	штук/год	аналитический	0	18	17	—*	—*	—*

* Будет уточнено в рамках соответствующих этапов проекта.

Результаты проекта	<p>1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Ростовской агломерации (обустройство дорожными и пешеходными ограждениями, знаками и катафотами, модернизация и строительство новых светофорных объектов).</p> <p>2. Приведение дорожной сети Ростовской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (ремонт автомобильных дорог).</p> <p>3. Устранение перегрузки дорожной сети Ростовской агломерации путем:</p> <ul style="list-style-type: none"> переключения перевозок грузов на иные виды транспорта; перевозок пассажиров – на общественный транспорт; оптимизации транспортных потоков; повышения эффективности системы управления дорожным движением; перехода на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом;
--------------------	---

		синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры
Описание модели функционирования результатов проекта		<p>В результате приведения дорожной сети Ростовской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние уровень безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах возрастет, количество дорожно-транспортных происшествий сократится, и снизится тяжесть от их последствий.</p> <p>Это в сочетании с оптимизацией транспортных потоков, повышением эффективности управления дорожным движением переходом на современные модели развития транспортной инфраструктуры с использованием комплексных схем организации транспортного обслуживания населения и синхронизации развития видов транспорта и транспортной инфраструктуры приведет к повышению уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Ростовской агломерации и Ростовской области в целом.»</p>

Начальник управления
документационного обеспечения
Правительства Ростовской области

Т.А. Родионченко