

Приложение № 1
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы» за 2014 год

ПЕРЕЧЕНЬ

нереализованных или реализованных не в полном объеме основных мероприятий
подпрограмм государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2014 год

№ п/п	Номер и наименование	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник (должность/ Ф.И.О.)	Плановый срок окончания реализаци и	Фактический срок		Результаты		Причины нереализации/реали- зации не в полном объеме
				начала реали- зации	окон- чания реали- зации	заплани- рованные	достиг- нутые	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»							
2.	Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области А.В. Колбин	31.12.2014	01.01.2014	–	отремонтировать 347,1 километра автомобильных дорог	отремонтировано 338,8 километра автомобильных дорог общего пользования региональ-	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, неисполнение подрядными организациями условий государственных

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							ного и межмуниципального значения	контрактов
3.	Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области А.В. Колбин	31.12.2014	01.01.2014	–	наличие проектной документации	получено 35 проектов	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, невыполнение проектными организациями графика работ
4.	Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области А.В. Колбин	31.12.2014	01.01.2014	–	построить и реконструировать 22,1 километра автомобильных дорог	построено и реконструировано 7,932 километра автомобильных дорог	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, отказ от заключения договоров собственниками земельных участков, подлежащих изъятию,

1	2	3	4	5	6	7	8	9
								невозможность заключения договоров в связи с ошибками в землеустроительных делах собственников земельных участков, нарушение графика выполнения работ подрядными организациями
5.	Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	заместитель министра транспорта Ростовской области А.В. Колбин	31.12.2014	01.01.2014	–	наличие проектной документации	получено 16 проектов	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, невыполнение проектными организациями графика работ
6.	Основное мероприятие 1.7. Научно-исследовательские и опытно-конструк-	заместитель министра транспорта Ростовской области	31.12.2014	01.01.2014	–	совершенствование нормативной базы,	в 4 квартале 2014 г. проведены торги	открытый конкурс признан несостоявшимся по причине подачи одной заявки, контракт не был

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	торские работы	А.В. Колбин				внедрение инновационных технологий и материалов		заключен
7.	Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной	заместитель министра транспорта Ростовской области Л.А. Кузнецова	31.12.2014	01.01.2014	–	поддержание сети автомобильных дорог местного значения в нормативном состоянии, соединение сельских населенных пунктов дорогами с асфальтобетонным покры-	10 населенных пунктов обеспечены дорогами с твердым покрытием в Боковском, Кашарском, Миллеровском, Обливском, Пролетарском, Тацинском и Шолоховском районах	отсутствие возможности оплаты выполненных работ в связи с недосбором средств дорожного фонда, сокращение предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований г. Таганрог, Зерноградский район, Пролетарский район в соответствии с приказами министерства финансов Ростовской области, неисполнение обязательств подрядными организациями по муниципальным контрактам, поступление

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	документации, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					тием		средств федерального бюджета на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации в областной бюджет 24 декабря 2014 г.
8.	Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области»							
9.	Основное мероприятие 3.2. Оснащение региональной	начальник управления транспорта министерства	31.12.2014	07.10.2014	–	создание региональной информа-	–	региональная информационно-навигационная система Ростовской

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	информационно-навигационной системы Ростовской области	транспорта Ростовской области С.И. Соколов				ционно-навигационной системы Ростовской области		области не была создана, так как открытое акционерное общество «Навигационно-информационные системы», предоставляющее инвестиции на реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов «Север – Юг» и «Восток – Запад», не перечислило свою часть финансовых средств, что противоречит постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367. В связи с этим субсидия была возвращена в федеральный бюджет

Приложение № 2
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы» за 2014 год

СВЕДЕНИЯ

об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на реализацию
государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» за 2014 год

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники финансирования	Объем расходов (тыс. рублей), предусмотренных		Фактические расходы (тыс. рублей)
		государствен- ной программой	сводной бюджетной рописью	
1	2	3	4	5
Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»	всего	16 973 901,0	16 036 839,9	12 816 143,2
	областной бюджет	14 128 901,9	14 128 901,9	11 860 598,0
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	1 907 938,0	1 907 938,0	36 838,5
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	1 907 938,0	1 907 938,0	36 838,5
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–

1	2	3	4	5
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	937 061,1	X	918 706,7
	внебюджетные источники	–	X	–
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»	всего	16 843 253,9	15 906 192,8	12 744 072,0
	областной бюджет	14 033 654,8	14 033 654,8	11 788 526,8
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	1 872 538,0	1 872 538,0	36 838,5
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	1 872 538,0	1 872 538,0	36 838,5
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	937 061,1	X	918 706,7
	внебюджетные источники	–	X	–
Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	2 443 886,6	2 443 886,6	2 440 244,6
Основное мероприятие 1.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования региональ-	всего	1 885 816,0	1 885 816,0	1 763 285,9

1	2	3	4	5
ного и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них				
Основное мероприятие 1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	1 051 564,0	1 051 564,0	960 981,3
Основное мероприятие 1.4. Проектные работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	135 028,5	135 028,5	106 179,8
Основное мероприятие 1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	всего	3 507 383,4	3 507 383,4	2 928 464,2
Основное мероприятие 1.6. Проектные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и	всего	102 034,4	102 034,4	41 662,5

1	2	3	4	5
межмуниципального значения и искусственных сооружений на них				
Основное мероприятие 1.7. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	всего	5 000,0	5 000,0	–
Основное мероприятие 1.8. Содержание аппарата министерства транспорта Ростовской области	всего	539 525,5	539 525,5	532 465,0
Основное мероприятие 1.9. Обеспечение автотранспортными услугами Правительства Ростовской области и органов исполнительной власти Ростовской области	всего	288 148,4	288 148,4	278 453,7
Основное мероприятие 1.10. Субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации, ремонт и	всего	5 517 879,6	5 517 879,6	2 343 740,3

1	2	3	4	5
содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования				
Основное мероприятие 1.11. Разработка проектной документации на строительство первой линии метрополитена	всего	–	–	–
Основное мероприятие 1.12. Субсидия на финансовое обеспечение государственного задания на оказание государственных услуг государственного бюджетного учреждения Ростовской области «Дирекция строящегося аэропортового комплекса «Южный»	всего	4 291,4	4 291,4	4 291,4
Основное мероприятие 1.13. Иные межбюджетные трансферты из областного бюджета бюджетам	всего	425 635,0	425 635,0	425 596,6

1	2	3	4	5
муниципальных образований на погашение кредиторской задолженности за 2013 год по расходам на «Дорожное хозяйство»				
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»	всего	95 247,1	95 247,1	72 071,2
	областной бюджет	95 247,1	95 247,1	72 071,2
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	–	–	–
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	–	–	–
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	–	X	–
	внебюджетные источники	–	X	–
Основное мероприятие 2.1. Создание и оснащение поисково-спасательных отрядов с базированием в пос. Углегорском Тацинского района; ст. Багаевской Багаевского района; на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 1034 – км 1035»	всего	12 490,0	12 490,0	12 361,5

1	2	3	4	5
Основное мероприятие 2.2. Подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей вновь созданных поисково-спасательных отрядов	всего	20,0	20,0	20,0
Основное мероприятие 2.3. Уточнение зон ответственности пожарных частей ГКУ РО «ППС РО» и вновь созданных поисково-спасательных отрядов при проведении работ на месте ДТП	всего	–	–	–
Основное мероприятие 2.4. Содержание государственного казенного учреждения Ростовской области «Центр безопасности дорожного движения»	всего	82 737,1	82 737,1	59 689,7
Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области»	всего	35 400,0	35 400,0	–
	областной бюджет	–	–	–
	безвозмездные поступления в областной бюджет,	35 400,0	35 400,0	–
	в том числе за счет средств:			
	федерального бюджета	35 400,0	35 400,0	–
	Фонда содействия реформированию ЖКХ	–	–	–
	Федерального фонда обязательного медицинского страхования	–	–	–

1	2	3	4	5
	Пенсионного фонда Российской Федерации	–	–	–
	местный бюджет	–	X	–
	внебюджетные источники	–	X	–
Основное мероприятие 3.1. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок пассажиров, используемых при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, дорожной техники	всего	–	–	–
Основное мероприятие 3.2. Оснащение региональной информационно-навигационной системы Ростовской области	всего	35 400,0	35 400,0	–

Примечание.

Список использованных сокращений:

ГКУ РО «ППС РО» – государственное казенное учреждение Ростовской области «Противопожарная служба Ростовской области»;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

ЖКХ – жилищно-коммунальное хозяйство;

пос. – поселок;

ст. – станция;

X – незаполняемые графы.

Приложение № 3
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы» за 2014 год

СВЕДЕНИЯ
о достижении значений показателей (индикаторов)

№ п/п	Номер и наименование	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
			2013 год	2014 год		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа Ростовской области «Развитие транспортной системы»					
2.	1. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	процентов	50,3	49,8	49,8	–
3.	2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным	процентов	47,0	47,0	47,0	–

1	2	3	4	5	6	7
	требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения					
4.	3. Наличие действующей региональной информационно-навигационной системы Ростовской области, обеспечивающей сбор и обработку мониторинговой информации о транспортных средствах	единиц	1	1	0	региональная информационно-навигационная система Ростовской области не создана, так как ОАО «Навигационно-информационные системы», предоставляющее инвестиции на реализацию мероприятий по информационно-навигационному обеспечению деятельности автомобильных маршрутов «Север – Юг» и «Восток – Запад», не перечислило свою часть финансовых средств, что противоречит постановлению Правительства Российской Федерации от 21.12.2012 № 1367. В связи с этим субсидия возвращена в федеральный бюджет

1	2	3	4	5	6	7
5.	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры Ростовской области»					
6.	1.1. Количество километров построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километ- ров	10,6	22,1	7,9	6,5 километра – не введен в эксплуатацию участок реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Магистраль «Дон» – пос. Щепкин – г. Ростова-Дону км 0+000 – км 8+700 в Аксайском районе» по причине невыполнения подрядной организацией работ по переустройству магистральных газопроводов. Работы будут возобновлены и выполнены после окончания отопительного сезона 2014/2015 года; 7,7 километра – корректировка планов
7.	1.2. Количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	километ- ров	399,6	433,0	425,0	не приняты работы по ремонту 2 автомобильных дорог общего пользования регионального значения в связи с нарушением подрядными организа-

1	2	3	4	5	6	7
						циями условий государственных контрактов. Работы будут возобновлены и выполнены после наступления благоприятных погодных условий
8.	1.3. Количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	300,0	250,0	119,3	не объявлены торги – 1,1 километра, неисполнение подрядными организациями своих обязательств – 76,0 километра, в связи с корректировкой ассигнований дорожного фонда Ростовской области не произведена корректировка данного показателя – 53,6 километра
9.	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»					
10.	2.1. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	780	746	892	неэффективность работы, проводимой на территории Ростовской области по пресечению нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, неэффективность мер, принимаемых муниципальными органами

1	2	3	4	5	6	7
						пальными образованиями Ростовской области по повышению безопасности дорожного движения, увеличение количества автомобильного транспорта на дорогах Ростовской области
11.	2.2. Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек	23	22	25	рост дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов в связи с недостаточностью мер, принимаемых по пропаганде безопасного поведения на дорогах
12.	2.3. Социальный риск	число погибших на 100 тысяч населения	18,4	20,1	20,9	увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с одновременным сокращением численности населения Ростовской области (увеличение смертности)
13.	2.4. Транспортный риск	число погибших на 10	5,5	6,1	5,6	увеличение количества зарегистрированных транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7
		тысяч транс- портных средств				
14.	2.5. Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших на 100 постра- давших	9,8	9,13	11,1	увеличение количества лиц, погибших на месте дорожно-транспортных происшествий
15.	Подпрограмма 3 «Внедрение спутниковых навигационных технологий на транспорте в Ростовской области»					
16.	3.1. Доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно-связным оборудованием	процентов	75	100	100	–

Примечание.

Список использованных сокращений:

ОАО – открытое акционерное общество;

пос. – поселок;

г. – город.

Приложение № 4
к отчету о реализации
государственной программы
Ростовской области «Развитие
транспортной системы» за 2014 год

СВЕДЕНИЯ
о достижении значений показателей (индикаторов) по муниципальным образованиям Ростовской области

№ п/п	Номер и наименование показателя (индикатора), наименование муниципального образования Ростовской области	Значения показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограммы государственной программы			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец отчетного года (при наличии)
		2013 год	2014 год		
			план	факт	
1	2	3	4	5	6
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (процентов)					
1.	Азовский район	51,1	51,1	64,9	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,

1	2	3	4	5	6
					не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
2.	Аксайский район	37,5	37,5	38,8	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
3.	Багаевский район	82,1	82,1	64,2	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
4.	Белокалитвинский район	39,1	39,1	55,7	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
5.	Боковский район	55,3	55,3	54,0	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
6.	Верхнедонской район	53,3	53,3	52,9	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
7.	Веселовский район	35,9	35,9	48,0	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
8.	Волгодонской район	31,0	31,0	31,0	–
9.	Дубовский район	51,4	51,4	44,5	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
10.	Егорлыкский район	50,0	50,0	45,8	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
11.	Заветинский район	23,3	23,3	41,5	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство

1	2	3	4	5	6
					(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
12.	Зерноградский район	35,0	35,0	46,6	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
13.	Зимовниковский район	53,6	53,6	59,2	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
14.	Кагальницкий район	45,6	45,6	38,9	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
15.	Каменский район	66,3	66,3	73,4	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
16.	Кашарский район	63,5	63,5	53,3	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
17.	Константиновский район	45,7	45,7	57,8	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
18.	Красносулинский район	59,6	59,6	59,9	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
19.	Куйбышевский район	59,2	59,2	53,5	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
20.	Мартыновский район	36,5	36,5	37,7	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
21.	Матвеево-Курганский район	36,0	36,0	33,9	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения

1	2	3	4	5	6
22.	Миллеровский район	57,4	57,4	35,8	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
23.	Милютинский район	31,8	31,8	28,5	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
24.	Морозовский район	22,5	22,5	30,3	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
25.	Мясниковский район	9,7	9,7	16,3	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
26.	Неклиновский район	70,6	70,6	69,7	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
27.	Обливской район	21,5	21,5	20,1	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
28.	Октябрьский район	50,2	50,2	51,7	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
29.	Орловский район	78,8	78,8	64,3	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
30.	Песчанокопский район	69,9	69,9	66,4	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
31.	Пролетарский район	56,9	56,9	60,9	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым

1	2	3	4	5	6
					покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
32.	Ремонтненский район	50,7	50,7	57,4	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
33.	Родионово-Несветайский район	52,9	52,9	54,4	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
34.	Сальский район	45,3	45,3	57,5	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы

1	2	3	4	5	6
					<p>предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>
35.	Семикаракорский район	48,5	48,5	53,2	<p>в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>
36.	Советский район	46,8	46,8	64,9	<p>в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство</p>

1	2	3	4	5	6
					(реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
37.	Тарасовский район	61,0	61,0	45,8	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
38.	Тацинский район	45,8	45,8	44,3	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
39.	Усть-Донецкий район	42,9	42,9	32,7	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
40.	Целинский район	34,7	34,7	38,6	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
41.	Цимлянский район	32,8	32,8	34,1	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6
					местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
42.	Чертковский район	19,5	19,5	30,7	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
43.	Шолоховский район	53,0	53,0	35,8	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
44.	г. Азов	49,4	49,4	49,4	–
45.	г. Батайск	37,0	37,0	45,6	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6
					пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
46.	г. Волгодонск	51,0	51,0	51,0	–
47.	г. Гуково	57,0	57,0	55,3	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
48.	г. Донецк	42,3	42,3	45,5	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
49.	г. Зверево	46,9	46,9	53,0	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов,

1	2	3	4	5	6
					не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
50.	г. Каменск-Шахтинский	4,7	4,7	40,0	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
51.	г. Новочеркасск	70,1	70,1	60,2	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
52.	г. Новошахтинск	61,2	61,2	59,1	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
53.	г. Ростов-на-Дону	30,6	30,6	27,1	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
54.	г. Таганрог	22,0	22,0	24,0	в связи с корректировкой дорожного фонда Ростовской области уменьшены объемы предоставляемых субсидий муниципальным образованиям на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым

1	2	3	4	5	6
					покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования
55.	г. Шахты	74,5	74,5	14,9	приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения
Итого по Ростовской области		47,0	47,0	47,0	–