



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.05.2013 № 258

г. Ростов-на-Дону

**Об утверждении отчета о реализации  
Областной целевой программы «Повышение безопасности  
дорожного движения на территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за 2012 год и весь период действия Программы**

В соответствии с Областным законом от 03.08.2007 № 743-ЗС «О бюджетном процессе в Ростовской области» и во исполнение постановления Правительства Ростовской области от 23.12.2011 № 270 «О Порядке принятия решения о разработке областных долгосрочных целевых программ, их формирования и реализации и Порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации областных долгосрочных целевых программ» Правительство Ростовской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить отчет о реализации Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы, утвержденной постановлением Администрации Ростовской области от 26.12.2008 № 604 «О переходных положениях при реализации областных целевых программ», за 2012 год и весь период действия Программы согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя Губернатора Ростовской области – министра транспорта Вартадяна Д.Х.

Губернатор  
Ростовской области



В.Ю. Голубев

Постановление вносит  
министерство транспорта  
Ростовской области

ОТЧЕТ  
о реализации Областной целевой программы  
«Повышение безопасности дорожного движения  
на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы  
за 2012 год и весь период действия программы

I. Реализация программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы в 2012 году.

1.1. Основные результаты

По Областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы (далее – Программа) в 2012 году было выделено 260258,7 тыс. рублей, в том числе из средств:

областного бюджета – 228303,2 тыс. рублей;

местного бюджета – 31955,5 тыс. рублей.

Освоено в рамках реализации Программы 212670,3 тыс. рублей, что составляет 82 процента от запланированных средств, в том числе средства:

областного бюджета – 183310,7 тыс. рублей (80 процентов);

местного бюджета – 29359,6 тыс. рублей (92 процента).

В рамках реализации подпрограммы «Совершенствование организации дорожного движения в городах и населенных пунктах» выполнены следующие мероприятия.

За счет средств местного бюджета создана часть интеллектуальной транспортной системы, автоматизированной системы управления движением в городе Ростове-на-Дону. На реализацию было предусмотрено 7571,5 тыс. рублей, освоено 5097,5 тыс. рублей. Экономия в сумме 2474,0 тыс. рублей образовалась в результате проведения аукциона.

За счет средств областного и местного бюджета г. Ростова-на-Дону закуплено 16 единиц комбинированных дорожных машин для содержания улично-дорожной сети г. Ростова-на-Дону. На реализацию было предусмотрено 64000,0 тыс. рублей, освоено 63680,0 тыс. рублей. Экономия в сумме 320,0 тыс. рублей образовалась в результате проведения аукциона.

По программам безопасности дорожного движения муниципальных образований области выполнено следующее:

в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах установлено 7477 дорожных знаков;

создано 514 зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ в городах и районных центрах методом устройства искусственных неровностей и установки дорожных знаков;

с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в населенных пунктах установлено 3464 метра турникетных ограждений;

в муниципальных образованиях создано 28 автомобильных парковок;

выполнены дорожные работы, направленные на повышение безопасности дорожного движения, на 501 участке концентрации дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах;

выполнены работы по устройству уличного освещения на протяжении 44,1 км автомобильных дорог и улиц;

построено и отремонтировано более 29 тыс. погонных метров тротуаров;

выполнены работы по обеспечению безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов;

выполнены работы:

по содержанию 657 светофорных объектов;

по установке 7523 погонных метров барьерного ограждения;

по нанесению 31 тыс. квадратных метров горизонтальной дорожной разметки;

по установке, ремонту и замене 1861 погонного метра барьерного ограждения на искусственных сооружениях и опасных участках улично-дорожной сети населенных пунктов.

В рамках реализации подпрограммы «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» выполнены следующие мероприятия.

За счет средств областного бюджета:

закуплено оборудование и программное обеспечение для центра фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ростовской области (далее – УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области). На реализацию было предусмотрено 28300,0 тыс. рублей, освоено 25942,0 тыс. рублей. Экономия в сумме 2358,0 тыс. рублей образовалась в результате проведения аукциона.

Главным управлением Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ростовской области в течение года были проведены специальные профилактические мероприятия по повышению безопасности дорожного движения – «Автобус», «Трактор», «Мотоцикл», предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах области, повышению дисциплинированности водителей при проезде через железнодорожные переезды; мероприятия по пресечению нарушений скоростного режима и выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения, – «Бахус», «Нетрезвый водитель», предусмотренные Программой.

В рамках реализации подпрограммы «Организация деятельности по предупреждению аварийности» выполнены следующие мероприятия.

Региональной службой по надзору и контролю в сфере образования Ростовской области в 2012 году проверены 11 образовательных учреждений, осуществляющих подготовку кандидатов в водители, и выданы предписания на устранение имеющихся недостатков. По результатам проверок возбуждено 22 дела об административных правонарушениях. В отношении двух образовательных учреждений, в связи с неисполнением предписаний, действие лицензии приостанавливалось.

В целях развития системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах министерством общего и профессионального образования Ростовской области совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области утверждены комплексный план мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области и приказы «Об организации и проведении массовых предупредительно-профилактических мероприятий, направленных на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма», «О проведении профильной смены «Светофор».

Во всех образовательных учреждениях области в течение учебного года организовано изучение правил дорожного движения в каждом классе по одному часу в неделю.

Образовательными учреждениями области проведены родительские собрания на темы: «Обеспечение безопасности детей на нерегулируемом пешеходном переходе», «Предупредить – значит спасти»; уроки на тему «Переходим дорогу по пешеходному переходу», сюжетно-ролевые игры «Пешеход на проезжей части дороги».

В течение года УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области проведены профилактические мероприятия: «Любишь жизнь? Остановись на красный!», «Внимание, дети!», «Зебра пришла в школу», «Пешеходный переход», выездные «дни безопасности». Областной конкурс юных инспекторов дорожного движения «На лучшую акцию по изучению правил дорожного движения среди детей, родителей, водителей и пешеходов», областной конкурс «Изучаем правила дорожного движения».

В рамках реализации подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения» выполнены следующие мероприятия.

За счет средств областного бюджета:

проведена техническая диагностика и оценка состояния 724,7 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. На реализацию было предусмотрено 6489,3 тыс. рублей, освоено 6423,0 тыс. рублей. Экономия в сумме 66,3 тыс. рублей образовалась в результате проведения аукциона;

построено 14,4 км линий искусственного освещения на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих через населенные пункты. На их реализацию было предусмотрено

21162,7 тыс. рублей, освоено 10830,8 тыс. рублей. Экономия в сумме 6374,4 тыс. рублей образовалась в результате проведения аукциона. Не освоено 3957,5 тыс. рублей;

установлено 24,7 км барьерного ограждения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения. На реализацию было предусмотрено 92336 тыс. рублей, освоено 72090,1 тыс. рублей. Экономия в сумме 20245,9 тыс. рублей образовалась в результате проведения аукциона;

построено 6,9 км тротуаров на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих через населенные пункты. На их реализацию было предусмотрено 27809,2 тыс. рублей, освоено 16020,0 тыс. рублей. Экономия в сумме 6564,6 тыс. рублей образовалась в результате проведения аукциона. Не освоено 5224,6 тыс. рублей.

Федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог «Северный Кавказ», Ростовским территориальным управлением Воронежского филиала государственной компании «Российские автомобильные дороги», министерством транспорта Ростовской области, исполнительно-распорядительными органами муниципальных образований области были выполнены следующие мероприятия:

на 1 января 2013 г. на федеральных автомобильных дорогах, проходящих по территории Ростовской области, выявлено более 50 участков концентрации дорожно-транспортных происшествий, ликвидирован один участок концентрации дорожно-транспортных происшествий;

на 1 января 2013 г. на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения области выявлено 364 участка мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, ликвидировано 40 участков мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

министерством транспорта Ростовской области обновлена база данных о соответствии железнодорожных переездов, пересекающих в одном уровне автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, требованиям безопасности дорожного движения;

исполнительно-распорядительными органами муниципальных образований обеспечивалась безопасность дорожного движения на железнодорожных переездах путем проведения работ по содержанию автомобильных дорог на подходах к переездам.

В рамках реализации подпрограммы «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» за счет средств областного бюджета выполнены следующие мероприятия:

создан отряд быстрого реагирования с базированием в г. Константиновске. На реализацию мероприятия было предусмотрено 10000,0 тыс. рублей, освоено 9996,9 тыс. рублей. Экономия в сумме 3,1 тыс. рублей образовалась по транспортным расходам в связи с изменением графика направления на обучение спасателей;

отряд быстрого реагирования оснащен необходимым спасательным и медицинским имуществом и оборудованием. На реализацию было предусмотрено 2220,0 тыс. рублей, освоено 2220,0 тыс. рублей;

спасатели вновь созданного отряда быстрого реагирования прошли подготовку и аттестацию. На реализацию было предусмотрено 370,0 тыс. рублей, освоено 370,0 тыс. рублей;

департаментом по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ростовской области проведены занятия по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в рамках 4-часовой ежедневной программы. Занятия проводились с руководящим составом на командирских сборах, с остальными спасателями в период несения дежурства.

В целях повышения качества обучения спасателей по оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте дорожно-транспортных происшествий 20 спасателей вновь созданного подразделения прошли обучение по 120-часовой программе «Первоначальная подготовка спасателей Российской Федерации», включающей теоретические и практические занятия.

Ежемесячно со всеми спасателями проводились занятия по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии: с руководящим составом на командирских сборах, с остальными спасателями в период несения дежурства.

Для проведения пропагандистских кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения, через средства массовой информации телекомпаниями «Несветай», «37-канал», «Дельта», «Южный регион», «Дон ТР»; «Анта», радиокомпаниями «Интерфейс – Дорожное радио», «N-радио-21 Медиа групп», «Метеор»; редакциями газет «Знамя шахтера» «Ориентир - 10», «Вести Чертковские», «Компас-плюс», «Заря», «Родная сторона», «Каменчане», «Наше тысячелетие», «Морозовский вестник», «Степная новь», «Колос», «Донские огни», «Приазовье», а также через интернет-сайты средств массовой информации проведено 38 телерепортажей и 144 информационных сообщения в эфире. На радио прозвучали 112 информационных сообщений, включая оперативную информацию о чрезвычайных происшествиях. В печатных средствах массовой информации опубликовано 122 заметки и статьи.

Анализ причин смертности лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, показал, что по итогам 2012 года, по сравнению с 2011 годом, зарегистрирован рост числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий с 814 до 823 человек (увеличение на 1,1 процента).

Основную долю в структуре погибших составляют погибшие на месте дорожно-транспортных происшествий. В 2012 году их доля составила 69,5 процента (по сравнению с 2011 годом увеличение на 1,0 процент).

По сравнению с предыдущим годом отмечается рост числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, умерших на догоспитальном этапе, с 32 до 50 человек (увеличение на 56,3 процента). Существующий рост числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях обусловлен наличием у пострадавших тяжелых травм, не совместимых с жизнью.

Количество детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, сократилось с 30 до 23 человек (снижение на 23,3 процента). Доля детей,

погибших на месте дорожно-транспортных происшествий, в 2012 году уменьшилась на 5,7 процента.

В целях внедрения стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, министерством здравоохранения Ростовской области изданы восемь приказов об утверждении порядка и стандарта оказания помощи пострадавшим с различными травматическими повреждениями.

Оценка эффективности функционирования всех звеньев экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, показала, что в 2012 году по сравнению с 2011 годом увеличилось количество выездов бригад скорой медицинской помощи на место дорожно-транспортных происшествий с 6366 до 7857 выездов (рост составил 23,3 процента). Время приезда бригад скорой медицинской помощи к месту дорожно-транспортного происшествия в 97 процентах случаев составило менее 20 минут.

Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, умерших в учреждениях здравоохранения в 2012 году сократилось на 10,4 процента (с 230 до 206 человек).

За 2012 год не освоено 47588,4 тыс. рублей, из них: по областному бюджету 44992,5 тыс. рублей и 2595,9 тыс. рублей по местному бюджету.

Причины неосвоения средств.

По областному бюджету:

экономия, полученная в результате проведения аукционов в сумме 35810,4 тыс. рублей;

отмена аукционов по строительству освещения двух объектов на сумму 3957,5 тыс. рублей и одного объекта по строительству тротуаров на сумму 3738,5 тыс. рублей в связи с недостатками в проектно-сметной документации;

неисполнение подрядчиком своих обязательств по контракту на строительство тротуара на сумму 1486,1 тыс. рублей.

По местному бюджету:

экономия по результатам аукциона в сумме 2595,9 тыс. рублей.

## 1.2. Меры по реализации Программы

В течение 2012 года в Областную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы были внесены следующие изменения.

Постановлением Правительства Ростовской области от 13.04.2012 № 289 внесены изменения в наименование участников и исполнителей: Главное управление внутренних дел по Ростовской области (ГУВД по РО), Федеральное государственное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Северный Кавказ» (ФГУ ФУАД «Северный Кавказ»), Ростовское отделение структурное подразделение Северо-Кавказской железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (РО СКЖД ОАО «РЖД»);

в наименование населенного пункта, где запланировано создание и оснащение поисково-спасательного отряда быстрого реагирования – г. Семикаракорск заменен на г. Константиновск.

Постановлением Правительства Ростовской области от 30.08.2012 № 854 внесены изменения в части увеличения бюджетных ассигнований министерству транспорта Ростовской области на реализацию мероприятий в объеме 68,0 млн. рублей, из которых 39,7 млн. рублей направлены на закупку дорожных машин для г. Ростова-на-Дону и 28,3 млн. рублей на оснащение центра видеофиксации нарушений правил дорожного движения Ростовской области.

В 2012 году средства федерального бюджета на реализацию мероприятий Программы не привлекались.

### 1.3. Оценка эффективности реализации Программы

Отчет о реализации Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за 2012 год указан в приложении № 1 к настоящему отчету.

Целевые показатели Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы указаны в приложении № 2 к настоящему отчету. Фактически достигнутые значения целевых показателей Программы указаны в приложении № 3 «Информация об оценке эффективности реализации Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы. За отчетный 2012-й финансовый год к настоящему отчету достигнутые значения индикаторов Программы указаны в приложении № 4 «Значения индикаторов Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за 2012 год» к настоящему отчету.

Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы составил 530,4 тыс. рублей. Отклонение составило 436,437 тыс. рублей, основная причина отклонения – рост числа лиц погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в сравнении с 2011 годом.

Бюджетная эффективность Программы составила 82 процента. Отклонение составило 18 процентов. Основная причина отклонения – экономия, полученная в результате проведения аукционов.

Средства областного и местных бюджетов муниципальных образований были направлены на цели, предусмотренные программными мероприятиями.

Расходы, произведенные на реализацию мероприятий Программы, соответствуют лимитам бюджетных ассигнований, доведенных до государственных заказчиков.

В результате проведенных аукционов возникла экономия бюджетных ассигнований, выделяемых на реализацию Программы, в сумме 38406,3 тыс. рублей.

Закупка оборудования и программного обеспечения для центра фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения УГИБДД ГУ МВД



России по Ростовской области выполнялась с учетом поставки энергосберегающего оборудования.

Несоответствия (превышение) объемов ассигнований областного бюджета, предусмотренных на реализацию Программы, нет.

Перераспределение бюджетных ассигнований между мероприятиями Программы не проводилось.

В сравнении с плановым показателем 2012 года (630 человек) количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на 193 человека и составило 823 человека.

Увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, связано с тем, что больше половины дорожно-транспортных происшествий произошли по причине неисполнения участниками дорожного движения правил дорожного движения (превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям).

Государственных заданий, установленных подведомственным учреждениям, в Программе нет.

В 2012 году средства федерального бюджета и внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы не привлекались.

Объем привлеченных средств местного бюджета г. Ростова-на-Дону на закупку комбинированных дорожных машин для содержания улично-дорожной сети составил 39616,0 тыс. рублей.

В результате проверки Контрольно-счетной палаты Ростовской области по итогам 2011 года и 8 месяцев 2012 года нарушений по целевому и эффективному расходованию бюджетных средств, предусмотренных на реализацию Программы, не выявлено.

II. Реализация программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за весь период действия программы.

## 2.1. Основные результаты

По Областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы (далее – Программа) было запланировано выделение 1280633,825 тыс. рублей, в том числе из средств:

федерального бюджета – 392067,9 тыс. рублей;

областного бюджета – 630344,686 тыс. рублей;

местного бюджета – 256221,239 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 2000,0 тыс. рублей.

Освоено в рамках реализации Программы 944926,52 тыс. рублей, что составляет 73,8 процента от запланированных средств, в том числе:

из федерального бюджета – 172846,1 тыс. рублей (44 процента);

из областного бюджета – 536687,987 тыс. рублей (85 процентов);

из местного бюджета – 235392,433 тыс. рублей (91,9 процента);

из внебюджетных источников – 0 тыс. рублей.

За период реализации Программы выполнены следующие основные мероприятия:

создана часть интеллектуальной транспортной системы, автоматизированной системы управления движением в городе Ростове-на-Дону, в рамках которой переустроено 65 светофорных объектов;

созданы две системы видеонаблюдения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в г. Ростове-на-Дону и Таганроге;

построено две надземных пешеходных перехода в г. Ростове-на-Дону;

закуплено 204 единицы автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения муниципальных образований;

закуплено 16 единиц комбинированных дорожных машин для содержания улично-дорожной сети г. Ростова-на-Дону;

По программам безопасности дорожного движения муниципальных образований области выполнено следующее:

в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах установлено 49331 дорожный знак;

создано 985 зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ в городах и районных центрах методом устройства искусственных неровностей и установки дорожных знаков;

с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в населенных пунктах установлено 17862 метра турникетных ограждений;

в муниципальных образованиях создано 108 автомобильных парковок;

выполнены работы по устройству уличного освещения на протяжении 1259 км автомобильных дорог и улиц;

построено и отремонтировано более 1443,7 тыс. погонных метров тротуаров;

выполнены работы по нанесению 585 тыс. квадратных метров горизонтальной дорожной разметки;

В целях совершенствования контрольно-надзорной деятельности для Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ростовской области закуплено:

56 мобильных видеокomпьютерных комплексов для регистрации нарушений правил дорожного движения;

одна передвижная дорожная лаборатория для контроля за состоянием улично-дорожной сети;

93 патрульных автомобиля, оборудованных средствами контроля за нарушением правил дорожного движения;

83 прибора для измерения скорости движения;

5 технических комплексов для приема теоретического экзамена по правилам дорожного движения;

оборудование и программное обеспечение для центра фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения в г. Ростове-на-Дону.

В целях повышения безопасности перевозки школьников закуплено 36 автобусов для замены и пополнения парка в муниципальных образованиях; приобретено оборудование для автогородка в г. Таганроге; во всех общеобразовательных учреждениях созданы кабинеты безопасности дорожного движения;

для подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения приобретено 56 единиц копировальной, вычислительной, фото- и видеотехники для освещения материалов по безопасности дорожного движения в средствах массовой информации.

На автомобильных участках регионального и межмуниципального значения, проходящих через населенные пункты, построено 22,2 км линий искусственного освещения;

установлено 76,9 км металлического барьерного ограждения;

отремонтировано и построено 15,9 км тротуаров.

Для спасения и эвакуации пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях создано 9 отрядов быстрого реагирования, которые оснащены необходимым спасательным и медицинским оборудованием.

На автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального значения установлено 128 щитов и 268 табличек с указанием единого номера вызова экстренных оперативных служб «112».

На базе государственного учреждения здравоохранения «Ростовская областная клиническая больница» создан класс по обучению водителей приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим сотрудниками служб, участвующими в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий.

Для лечебно-профилактических учреждений области приобретено 22 прибора для количественного измерения содержания алкоголя по выдыхаемому воздуху.

За период реализации Программы не выполнены следующие основные мероприятия:

проектирование и установка светофорных объектов в 7 муниципальных образованиях в связи с отсутствием средств в местном бюджете на указанные цели;

оснащение лечебных учреждений 11 муниципальных образований средствами связи, автотранспортом с реанимационным оборудованием, а также материально-техническое обеспечение этих учреждений по причине непоступления средств из федерального бюджета;

строительство 7 пешеходных переходов в разных уровнях в трех городах области в связи с отсутствием утвержденной проектно-сметной документации и средств в местном бюджете;

создание пунктов видеофиксации нарушений правил дорожного движения на участках железнодорожных переездов с интенсивным движением. Средства внебюджетных источников на выполнение мероприятия не были предусмотрены Ростовским отделением Северо-Кавказской железной дороги – филиалом ОАО «РЖД»;

оснащение трех муниципальных образований техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения в связи с отсутствием средств в местных бюджетах;

разработка электронных карт распределения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети городов и районных центров в связи с отсутствием средств в местных бюджетах;

оборудование искусственным освещением трех автомобильных дорог и строительство тротуаров на одной автодороге регионального и межмуниципального значения в связи с отменой аукционов по причине недостатков в проектно-сметной документации.

## 2.2. Меры по реализации Программы

В течение 2007 – 2012 годов в Областную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» были внесены изменения, которые отражены:

в Областных законах от 03.10.2007 № 781-ЗС, от 20.11.2007 № 813-ЗС, от 07.12.2007 № 818-ЗС, от 26.12.2007 № 842-ЗС, от 06.08.2008 № 53-ЗС, от 13.10.2008 № 99-ЗС, от 23.12.2008 № 160-ЗС, от 25.12.2008 № 183-ЗС;

в постановлениях Администрации Ростовской области от 13.05.2009 № 223, от 26.03.2010 № 172, от 02.06.2010 № 352, от 02.07.2010 № 33, от 08.10.2010 № 229, от 23.03.2011 № 140, от 02.06.2011 № 329, от 04.07.2011 № 415;

в постановлениях Правительства Ростовской области от 06.10.2011 № 30, от 30.12.2011 № 322, от 13.04.2012 № 289, от 30.08.2012 № 854.

Изменения были внесены в связи с необходимостью уточнения объемов финансирования Программы, редакции отдельных мероприятий и наименований исполнителей.

## 2.3. Оценка эффективности реализации Программы

Отчет о реализации Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за весь период действия Программы указан в приложении № 5 к настоящему отчету.

Целевые показатели Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы указаны в приложении № 6 к настоящему отчету. Фактически достигнутые значения целевых показателей Программы указаны в приложении № 7 «Информация об оценке эффективности реализации Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007-2012 годы за весь период реализации 2007 – 2012 годов» к настоящему отчету. Достигнутые значения индикаторов Программы указаны в приложении № 8 «Значения индикаторов Областной целевой «Повышение безопасности дорожного движения на территории

Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за весь период действия программы» к настоящему отчету.

Приведенный социально-экономический эффект от реализации Программы составил 3022,5 тыс. рублей. Отклонение составило 1247,595 тыс. рублей. Основная причина отклонения – снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, по сравнению с 2004 годом на 12,9 процента.

Бюджетная эффективность Программы составила 73,8 процента. Отклонение составило 26,2 процента. Основные причины отклонения – экономия, полученная в результате проведения аукционов, неисполнение подрядчиками обязательств по контрактам.

Средства были направлены на цели, предусмотренные программными мероприятиями.

Расходы, произведенные на реализацию мероприятий Программы, соответствуют лимитам бюджетных ассигнований, доведенных до государственных заказчиков.

В результате проведенных аукционов возникла экономия бюджетных ассигнований, выделяемых на реализацию Программы, в сумме 50654,2 тыс. рублей.

Закупка оборудования, программного обеспечения, транспортных средств выполнялась с учетом поставки энергосберегающего оборудования и экономичных двигателей транспортных средств.

Несоответствия (превышение) объемов ассигнований областного бюджета, предусмотренных на реализацию Программы, нет.

Перераспределение бюджетных ассигнований между мероприятиями Программы не было.

Целевой показатель достигнут за период времени реализации Программы 6 лет. В сравнении с базовым 2004 годом (945 человек) количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, сократилось к 2013 году на 122 человека, или 12,9 процента.

Основная причина отклонения – с 2009 года зарегистрировано увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Государственных заданий, установленных подведомственным учреждениям, в Программе нет.

За 2007 – 2012 годы были привлечены средства федерального бюджета в сумме 172846,1 тыс. рублей и местного бюджета в сумме 235392,4 тыс. рублей. Средства внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы не привлекались.

В результате проверки Контрольно-счетной палаты Ростовской области по итогам 2011 года и 8 месяцев 2012 года нарушений по целевому и эффективному расходованию бюджетных средств, предусмотренных на реализацию Программы, не выявлено.

За период реализации Программы (2007 – 2012 годы) не освоено 335707,3 тыс. рублей, из них: по федеральному бюджету – 219221,8 тыс. рублей,

по областному бюджету – 93656,7 тыс. рублей, по местному бюджету – 20828,8 тыс. рублей и внебюджетным источникам – 2000,0 тыс. рублей.

Причины неосвоения средств.

По федеральному бюджету:

75,9 тыс. рублей составляет экономия, полученная в результате проведения аукционов;

211645,8 тыс. рублей не освоено;

7500,1 тыс. рублей не выделялись из федерального бюджета.

По областному бюджету:

47127,1 тыс. рублей составляет экономия, полученная в результате проведения аукционов;

40439,6 тыс. рублей не освоено;

6090,0 тыс. рублей не выделялись из областного бюджета.

По местному бюджету:

3451,2 тыс. рублей составляет экономия, полученная по результатам аукциона;

12170,6 тыс. рублей не освоено;

5207,0 тыс. рублей не выделялись из местного бюджета.

По внебюджетным источникам:

2000,0 тыс. рублей не выделялись.

Начальник общего отдела  
Правительства Ростовской области

В.В. Сечков

Приложение № 1  
к отчету о реализации Областной  
целевой программы «Повышение  
безопасности дорожного движения  
на территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за 2012 год и  
весь период действия программы

**ОТЧЕТ**  
о реализации Областной целевой программы «Повышение безопасности  
дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за 2012 год

№ п/п	Наименование мероприятия*	Объем ассигнований в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об утверждении Программы (тыс. рублей)					Уточненный план ассигнований на 2012 год (тыс. рублей)					Исполнено (кассовые расходы) (тыс. рублей)					Объемы неосво- енных средств и причины их неосвоения (по ис- точникам финан- сирования) (тыс. рублей)
		всего	фе- де- раль- ный бюд- жет	област- ной бюд- жет	местный бюджет	вне- бюд- жет- ные ис- точ- ни- ки	всего	фе- де- раль- ный бюд- жет	областной бюджет	местный бюджет	вне- бюд- жет- ные ис- точ- ни- ки	всего	федер- альный бюд- жет	област- ной бюджет	местный бюджет	вне- бюд- жет- ные ис- точ- ни- ки	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего по Программе	260258,7	–	228303,2	31955,5	–	260258,7	–	228303,2	31955,5	–	212670,3	–	183310,7	29359,6	–	47588,4, из них: областной бюджет – 44992,5; местный бюджет – 2595,9; экономия по ре- зультатам аукцио-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
																	на – 38406,3 (областной бюджет – 35810,4; местный бюджет – 2595,9); не освоено – 9182,1 (неисполнение подрядчиком своих обязательств – 1486,1; отмена аукциона в связи с недостатками в проектно-сметной документации – 7696)	
1.	Мероприятия подпрограммы «Совершенствование организации дорожного движения в городах и населенных пунктах»																	
	Всего по подпрограмме	71571,5	–	39616	31955,5	–	71571,5	–	39 616	31955,5	–	68777,5	–	39417,9	29359,6	–	2794,0, из них: областной бюджет – 198,1; местный бюджет – 2595,9	
1.1.	Создание интеллектуальной транспортной системы, автоматизированной системы управления движением в городах: (пункт 1.1./4/8)																	
	Ростов-на-Дону	7571,5	–	–	7571,5	–	7571,5	–	–	7571,5	–	5097,5	–	–	5097,5	–	2474,0 местный бюджет – экономия по результатам аукциона	
	Таганрог	финансирование не предусмотрено программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Шахты	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Создание системы видеонаблюдения и контроля за соблюдением правил дорожного движения на сложных регулируемых пересечениях в г. Ростове-на-Дону, г. Таганроге для контроля безопасности движения и общественной безопасности (пункт 1.4./3/48.1)	финансирование не предусмотрено программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах (пункт 1.8./4/27)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.	Разработка схем и создание системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети городов: (пункт 1.9./4/7. и 4/22)																	
	Шахты	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Новочеркасск	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.	Создание зон ограничений для	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ в городах и районных центрах (пункт 1.11./4/14)																	
1.6.	Устройство пешеходных турникетных ограждений, разделительных газонов, «островков безопасности» с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в населенных пунктах (пункт 1.12)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.	Строительство 16 пешеходных переходов в разных уровнях в населенных пунктах: (пункт 1.13./4/18)																	-
	г. Таганрог 1 пешеходный переход	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	г. Шахты 1 пешеходный переход	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	г. Волгодонск 2 пешеходных перехода	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	г. Азов 1 пешеходный пе- реход	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.	Проектирование и создание автомо- бильных парковок всех видов в насе- ленных пунктах (пункт 1.14./4./26)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.	Разработка, согла- сование и выпол- нение дорожных работ, направлен- ных на повышение безопасности до- рожного движения на участках кон- центрации до- рожно-транспорт- ных происшествий в населенных пунктах (пункт 1.15)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.10.	Выполнение работ по устройству уличного освеще- ния, строитель- ству и ремонту тротуаров, выпол- нению требований безопасности движения возле объектов дорож- ного сервиса и железнодорожных переездов (пункт 1.16./4/13. и 4/20)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.11.	Содержание, ремонт и замена технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, барьерное ограждение) в населенных пунктах в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения (пункт 1.17./4/27)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.12.	Оснащение муниципальных образований техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения (на конкурсной основе) в городах: (пункт 1.18./4/32)																	
	Азов	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Волгодонск	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.13.	Установка, ремонт, замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях, опасных участках улично-дорожной	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	сети населенных пунктов (пункт 1.19./4/21)																	
1.14.	Закупка комбинированных дорожных машин для содержания улично-дорожной сети г. Ростова-на-Дону (пункт 1.23)	64000	–	39616	24384	–	64000	–	39616	24384	–	63680	–	39417,9	24262,1	–	320, из них: областной бюджет – 198,1; местный бюджет – 121,9 экономия по результатам аукциона	
2.	Мероприятия подпрограммы « Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»																	
	Всего по подпрограмме	28300	–	28300	–	–	28300	–	28300	–	–	25942	–	25942	–	–	2358 областной бюджет – экономия по результатам аукциона	
2.1.	Пополнение подразделений ГИБДД патрульными автомобилями, оборудованными средствами в соответствии с ГОСТ Р 50574-2002 (пункт 2.4./3/48.2)	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2.	Оснащение подразделений ГИБДД приборами измерения скорости движения (пункт 2.7./3/48.1)	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.3.	Обеспечение ГИБДД современными приборами «Регула», модель 7505-«Зоркий»	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	(или их аналогами) в городах: Ростове-на-Дону, Таганроге, Шахты, Новочеркасске, Волгодонске, Миллерово, Сальске (пункт 2.9)																		
2.4.	Проведение профилактических операций по повышению безопасности дорожного движения «Автобус», «Трактор», «Мотоцикл», «Придорожная полоса» (пункт 2.10./3/61)	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.5.	Проведение на территории Ростовской области операций по пресечению нарушений правил дорожного движения на железнодорожных переездах (месячник, декадник безопасности движения на железнодорожных переездах) (пункт 2.11./3/61)	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.6.	Проведение операций по пресечению нарушений скоростного режима и выявлению водителей,	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения (пункт 2.12./3/61)																		
2.7.	Организация обучения вновь назначенных сотрудников ГИБДД методам проверки технического состояния транспорта, перевозящего опасные грузы (пункт 2.13)	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.8.	Обеспечение ГИБДД 30-местными техническими комплексами для приема теоретического экзамена по правилам дорожного движения у кандидатов в водители в городах: Ростове-на-Дону, Сальске, Каменске-Шахтинском, Волгодонске, Миллерово (5 комплексов, в том числе 2007 г. – 2, 2008 г. – 2, 2011 г. – 1) (пункт 2.14./3/4.3)	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2.9.	Закупка оборудования и программного обеспечения для центра фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения УГИБДД ГУ МВД России по РО (пункт 2.16)	28300	–	28300	–	–	28300	–	28300	–	–	25942	–	25942	–	–	2358 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	
3.	Мероприятия подпрограммы «Организация деятельности по предупреждению аварийности»																	
	Всего по подпрограмме	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1.	Осуществление контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей (пункт 3.1)	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2.	Проведение аттестации преподавательского и инструкторского составов, осуществляющих подготовку водителей (пункт 3.3./3/42)	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.3.	Проведение во время государственного технического осмотра автотранспорта юридических лиц проверки знаний правил дорожного движения водите-	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	лями, осуществляющими пассажирские перевозки (пункт 3.5)																	
3.4.	Проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки, силами медработников, прошедших специальную подготовку, в соответствии с требованиями Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 14.07.2003 № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» (пункт 3.7)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.5.	Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах (пункт 3.12./3/75)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6.	Приобретение и монтаж оборудо-	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	вания для оснащения детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению школьниками и педагогами образовательных учреждений основ безопасности дорожного движения (пункт 3.13./3/47)																		
3.7.	Проведение специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (пункт 3.14./3/62)	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8.	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, для системы дополнительного образования детей, а также для педагогов общеобразова-	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	тельных учреждений (пункт 3.15./3/58)																	
3.9.	Проведение акций «Внимание, дети!», «Внима- ние, пешеход!», «Зебра» (пункт 3.16./3/61)	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10.	Выпуск тематиче- ской литературы, печатной и сувени- рной продукции с тематикой безо- пасности дорож- ного движения (пункт 3.17./3/59)	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.11.	Изготовление и распространение световозвращаю- щих приспособле- ний для дошколь- ников и учащихся младших классов (пункт 3.18./3/66)	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.12.	Проведение про- фильных смен юных инспекторов движения, детских конкурсов, викто- рин (пункт 3.19./3/65)	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.13.	Создание во всех общеобразова- тельных учрежде- ниях кабинетов безопасности до- рожного движе- ния. Оснащение образовательных	финансирование не предусмотрено Программой						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	учреждений современным оборудованием и средствами обучения правилам дорожного движения (пункт 3.20./3/33)																	
3.14.	Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения (пункт 3.22./3/62)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.15.	Создание видео-, телевизионной и информационно пропагандистской продукции, наружной социальной рекламы, а также размещение наглядной агитации по безопасности дорожного движения в общественном транспорте, кинотеатрах и других общественных местах (пункт 3.23./3/63)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.16.	Проведение предупредительно-профилактических занятий «по горячим следам» в	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	«киноклассе на колесах» (пункт 3.25./3/61)																	
3.17.	Оснащение подразделений ГИБДД современной фото- и видеотехникой для освещения материалов по безопасности дорожного движения в СМИ, вычислительной и копировальной техникой для выпуска специальной наглядной агитации (пункт 3.26./3/63)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Мероприятия подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения»																	
	Всего по подпрограмме	147797,2	-	147797,2	-	-	147797,2	-	147797,2	-	-	105363,9	-	105363,9	-	-	42433,3 – областной бюджет, из них: экономия по результатам аукциона – 33251,2 тыс. рублей, не освоено – 9182,1 тыс. рублей	
4.1.	Выявление участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах федерального значения и устранение причин аварийности на этих	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	участках (пункт 4.1)																	
4.2.	Выявление участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и устранение причин аварийности на этих участках (пункт 4.2)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Проведение технической диагностики и оценки состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (пункт 4.3./3/78)	6489,3	-	6489,3	-	-	6489,3	-	6489,3	-	-	6423	-	6423	-	-	66,3 областной бюджет – экономия по результатам аукциона	
4.4.	Паспортизация железнодорожных переездов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (пункт 4.4./3/78)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5.	Проведение комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах (пункт 4.5./4/13)	финансирование не предусмотрено Программой																-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4.6.	Оборудование искусственным освещением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих через населенные пункты: (пункт 4.6./4/20)	64038,7	–	64038,7	–	–	44038,7	–	44038,7	–	–	22500,5	–	22500,5	–	–	64038,7
4.6.1.	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения ст. Обливская – ст. Советская – ст. Боковская – ст. Каргинская на участке км 115+000 – км 117+600 в Боковском районе	3420,5	–	3420,5	–	–	3420,5	–	3420,5	–	–	2256,3	–	2256,3	–	–	1164,2 областной бюджет – экономия по результатам аукциона
4.6.2.	Освещение автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 145+500 – км 146+200 (слева) в Цимлянском районе	1022,9	–	1022,9	–	–	1022,9	–	1022,9	–	–	701,6	–	701,6	–	–	321,3 – областной бюджет – экономия по результатам аукциона
4.6.3.	Освещение автомобильной дороги общего пользова-	1535,2	–	1535,2	–	–	1535,2	–	1535,2	–	–	–	–	–	–	–	1535,2 – областной бюджет, аукцион от-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	ния регионального значения х. Усьман – пос. Весёлый – г. Сальск на участке км 10+400 – км 11+500 (слева) в зерноградском районе																менен в связи с недостатками проектно-сметной документации
4.6.4.	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения г. Новочеркасск – пос. Каменоломни на участке км 13+185 – км 15+030 (слева) в Октябрьском районе	2422,3	–	2422,3	–	–	2422,3	–	2422,3	–	–	–	–	–	–	–	2422,3 – областной бюджет, аукцион отменен в связи с недостатками проектно-сметной документации
4.6.5.	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения г. Новочеркасск – пос. Багаевский на участке км 20+230 – км 20+770 (справа), км 27+600 – км 28+450 (слева) в Октябрьском районе	2946,4	–	2946,4	–	–	2946,4	–	2946,4	–	–	1670,2	–	1670,2	–	–	1276,2 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
4.6.6.	Строительство освещения автомобильной дороги	3624,0	–	3624,0	–	–	3624,0	–	3624,0	–	–	2244,1	–	2244,1	–	–	1379,9 – областной бюджет, экономия по



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	общего пользования регионального значения подъезд от автомобильной дороги «г. Котельниково – пос. Зимовники – г. Сальск – с. Песчанокопское» к с. Дубовское на участке км 0+040 – км 2+840 (слева) в Дубовском районе																результатам аукциона
4.6.7.	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Морозовск – г. Цимлянск – г. Волгодонск на км 0+000 – км 82+400 (км 81+500 – км 82+000 (слева) в Цимлянском районе	591,3	–	591,3	–	–	591,3	–	591,3	–	–	449,6	–	449,6	–	–	141,7 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
4.6.8.	Освещение автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов на участках км 4+600 – км 6+270 (слева,	5600,1	–	5600,1	–	–	5600,1	–	5600,1	–	–	3509	–	3509	–	–	2091,1 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	справа), км 16+660 – км 17+570 (слева, справа) в Азовском районе																
4.7.	Обустройство опасных участков автомобильных дорог региональ- ного и межмуни- ципального значе- ния дорожными ограждениями (пункт 4.8./4/21)	92336	–	92336	–	–	92336	–	92336	–	–	72090,1	–	72090,1	–	–	20245,9 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
4.8.	Строительство и ремонт тротуаров на участках авто- мобильных дорог регионального и межмуниципаль- ного значения, проходящих через населенные пункты: (пункт 4.9)																
4.8.1.	Строительство тротуаров на ав- томобильной до- роге общего поль- зования регио- нального значения ст. Обливская – ст. Советская – ст. Боковская – ст. Каргинская на участке км 116+330 – км 116+600 (слева), км 116+400 –	2041,4	–	2041,4	–	–	2041,4	–	2041,4	–	–	1515	–	1515	–	–	526,4 – областной бюд- жет, экономия по результатам аук- циона

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	км 116+900 (справа) в Боковском районе																
4.8.2.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения с. Самбек – пос. Матвеев-Курган – с. Куйбышево – г. Снежное (до границы Украины) на участке км 33+900 – км 35+400 (справа) в Матвеево-Курганском районе	3860,9	–	3860,9	–	–	3860,9	–	3860,9	–	–	2779,4	–	2779,4	–	–	1081,5 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
4.8.3.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения х. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 10+400 – км 11+300 (слева), км 10+800 – км 11+500 (справа) в зерноградском районе	3833,1	–	3833,1	–	–	3833,1	–	3833,1	–	–	2773,6	–	2773,6	–	–	1059,5 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
4.8.4.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего поль-	3738,5	–	3738,5	–	–	3738,5	–	3738,5	–	–	–	–	–	–	–	3738,5 – областной бюджет, аукцион отменен в связи с

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	зования межмуниципального значения «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» – х. Титов – х. Потапов на участке км 17+170 – км 18+580 (слева) в Семикаракорском районе																недостатками проектно-сметной документации
4.8.5.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» – х. Титов – х. Потапов на участке км 61+250 – км 63+860 (справа) в Волгодонском районе	5997,2	–	5997,2	–	–	5997,2	–	5997,2	–	–	3 207,2	–	3 207,2	–	–	2790 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
4.8.6.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения г. Шахты (от магистрали «Дон») – г. Красный Сулин на участке	7014,4	–	7014,4	–	–	7014,4	–	7014,4	–	–	4 791,9	–	4 791,9	–	–	2222,5 областной бюджет, из них: 736,4 экономия по результатам аукциона, 1486,1 не освоено по причине неисполне-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	км 0+480 – км 2+590 (слева, справа) в Красносулинском районе																ния подрядчиком своих обязательств
4.8.7.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения подъезд от автомобильной дороги «г. Котельниково – пос. Зимовники – г. Сальск – с. Песчанокопское» к с. Дубовское на участке км 0+230 – км 0+627 (слева), км 0+230 – км 0+530 (справа)	1323,7	–	1323,7	–	–	1323,7	–	1323,7	–	–	952,9	–	952,9	–	–	370,8 областной бюджет, экономия по результатам аукциона,
	Итого	27809,2	–	27809,2	–	–	27809,2	–	27809,2	–	–	16020	–	16020	–	–	11789,2 областной бюджет, из них: экономия по результатам аукциона – 6564,6 тыс. рублей и 5224,6 тыс. рублей не освоено
5.	Мероприятия подпрограммы «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»																
	Всего по подпрограмме	12590	–	12590	–	–	12590	–	12590	–	–	12586,9	–	12586,9	–	–	3,1 – областной бюджет, экономия транспортных расходов в связи с изменением графика направления на обучение спасателей

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5.1.	Создание и оснащение поисково-спасательных подразделений (отрядов быстрого реагирования) с базированием в г. Константиновске, в ст. Егорлыкской, пос. Зимовники, с. Песчанокопском, в с. Алексеево-Лозовском Чертовского района и с. Самарское Азовского района (пункт 5.3./5/16)	10000	–	10000	–	–	10000	–	10000	–	–	9996,9	–	9996,9	–	–	3,1 – областной бюджет, экономия транспортных расходов в связи с изменением графика направления на обучение спасателей	
5.2.	Завершение оснащения необходимым спасательным и медицинским имуществом и оборудованием муниципальных поисково-спасательных подразделений (пункт 5.5./5/16)	2220	–	2220	–	–	2220	–	2220	–	–	2220	–	2220	–	–	–	
5.3.	Повышение качества обучения спасателей по оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте дорожно-транспортных происшествий (пункт 5.7./5/98)	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5.4.	Подготовка и проведение аттестации спасателей вновь созданных поисково-спасательных подразделений (пункт 5.8./5/98)	370	–	370	–	–	370	–	370	–	–	370	–	370	–	–	–	
5.5.	Проведение пропагандистских кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения по вопросам своевременного оповещения поисково-спасательных подразделений о дорожно-транспортных происшествиях (пункт 5.11./5/99)	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.6.	Оснащение лечебных учреждений средствами связи, программно-техническими средствами и автотранспортом с реанимационным оборудованием для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий: ГУЗ «Ростовская	финансирование не предусмотрено Программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	областная клиническая больница», ГУЗ «Областная детская больница», больниц скорой медицинской помощи в г. Ростове-на-Дону, г. Волгодонске, г. Таганроге, г. Новочеркасске, г. Шахты (пункт 5.14./5/87)																	
5.7.	Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма, анализ причин смертности и инвалидности пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	(пункт 5.16./5/45. и 5/46)																	
5.8.	Апробация и внедрение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (пункт 5.17./5/70)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.9.	Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (пункт 5.18./5/48)	финансирование не предусмотрено Программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Примечание.**

\* Первая цифра указывает на номер приложения в соответствии с федеральной целевой программой, вторая цифра указывает на номер мероприятия в приложении, третья цифра указывает на порядковый номер раздела в данном мероприятии.

Список используемых сокращений:

УГИБДД ГУ МВД России по РО – Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел России по Ростовской области;

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения;

ГУЗ – государственное учреждение здравоохранения;

СМИ – средства массовой информации.

Приложение № 2  
к отчету о реализации  
Областной целевой программы  
«Повышение безопасности  
дорожного движения  
на территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за 2012 год  
и весь период действия программы

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
Областной целевой программы «Повышение безопасности  
дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы

№ п/п	Наименование показателей результативности	Единица измерения	Ожидаемые значения целевых показателей, предусмотренные Программой					
			2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП (снижение в 1,5 раза к 2012 году)	человек	945	918	857	783	709	630
2.	Приведенный социально-экономический эффект	тыс. рублей	65,937	175,398	429,908	491,903	809,782	966,837
3.	Бюджетная эффективность	процентов	100	100	100	100	100	100

Примечание.

Используемое сокращение:

\* ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

Приложение № 3  
к отчету о реализации  
Областной целевой программы  
«Повышение безопасности  
дорожного движения  
на территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за 2012 год и весь  
период действия программы

**ИНФОРМАЦИЯ**  
об оценке эффективности реализации Областной целевой  
программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории  
Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за отчетный 2012 финансовый год

№ п/п	Наименование показателей результативности	Единица изме- рения	Ожидаемые значения целевых показателей, предусмотренные программой	Фактически достигнутые значения показателей	
			2012 год	2012 год	отклонение от планового значения
1	2	3	4	5	6
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП (снижение в 1,5 раза к 2012 году)	человек	630	823	+ 193
2.	Социально-экономический эффект	тыс. рублей	966,837	530,4	– 436,437
3.	Бюджетная эффективность	процентов	100	82	– 18

Примечание.

Используемое сокращение:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

Приложение № 4  
к отчету о реализации  
Областной целевой программы  
«Повышение безопасности  
дорожного движения на  
территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за 2012 год и  
весь период действия программы

**ЗНАЧЕНИЯ ИНДИКАТОРОВ**

Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за 2012 год

№ п/п	Индикаторы	2004 год	2012 год	Абсолютные значения +/-
1	2	3	4	5
1.	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)	9,84	5,80	- 4,04
2.	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	21,65	19,30	- 2,35
3.	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	14,93	9,50	- 5,43
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1120	974	- 146
5.	Количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет	5,55	5,70	+ 0,15
6.	Количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	38	17	- 21

1	2	3	4	5
7.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	47,36	43,5	+ 3,86

Приложение № 5  
к отчету о реализации Областной  
целевой программы «Повышение  
безопасности дорожного движения  
на территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за 2012 год и весь  
период действия программы

**ОТЧЕТ**  
о реализации Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного  
движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за весь период действия программы

№ п/п	Наименование мероприятия (-/-*)	Объем ассигнований в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области об утверждении Программы (тыс. рублей)					Уточненный план ассигнований на 2012 год (тыс. рублей)					Исполнено (кассовые расходы) (тыс. рублей)					Объемы неосвоенных средств и причины их не освоения (по источ- никам финансирования) (тыс. рублей)
		всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	вне- бюд- жет- ные ис- точ- ники	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	вне- бюд- жет- ные ис- точ- ники	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	вне- бюд- жет- ные ис- точ- ники	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего по Программе	1444905,434	381639,9	631699,234	429566,3	2000	1280633,825	392067,9	630344,686	256221,239	2000,0	944926,52	172846,1	536687,987	235392,433	–	335707,305, из них средства федерального бюджета – 219221,8 (75,9 – экономия по результатам аукционов; 211645,8 – не освоено и 7500,1 – не выделялись); областного бюджета – 93656,699 (47127,1 – экономия по результатам аукционов;

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																	40439,6 – не освоено и 6090,0 – средства не выделялись); местного бюджета – 20828,806 (3451,2 – экономия по результатам аукционов, 12170,6 – не освоено и 5207 – средства не выделялись); внебюджетных источников – 2000 (2000 – средства не выделялись)
1.	Мероприятия подпрограммы «Совершенствование организации дорожного движения в городах и населенных пунктах»																
	Всего по подпрограмме	835199,3	334739,9	71613,1	428846,3	–	723279,3	374567,9	92810,2	255901,2	–	469624,3	162921,9	71415,0	235287,4	–	253655, из них: средства федерального бюджета – 211646 (0,2 – экономия по результатам аукционов, 211645,8 – не освоено); областного бюджета – 21395,2 (198,1 – экономия по результатам аукционов, 21197,1 – не освоено); местного бюджета – 20613,8 (3451,23 – экономия по результатам аукционов, 12170,6 – не освоено, 4992 – средства не выделялись)
1.1.	Создание интеллектуальной транспортной системы, автоматизированной системы управления движением в городах: (пункт 1.1./4/8)																–
	Ростов-на-Дону	45569,2	–	–	45569,2	–	45147,9	–	–	45147,9	–	42421,8	–	–	42421,8	–	2726,1 – местный бюджет – экономия по результатам аукционов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Таганрог	2000	–	–	2000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	Шахты	финансирование не предусмотрено программой																–
	Итого	47569,2	–	–	47569,2	–	45147,9	–	–	45147,9	–	42421,8	–	–	42421,8	–	–	
1.2.	Оптимизация распределения транспортных потоков и параметров светофорного регулирования на улично-дорожной сети в городах: (пункт 1.2./ 4/19)																	–
	Ростов-на-Дону	800	–	–	800	–	800	–	–	800	–	100	–	–	100	–	700 – местный бюджет, средства не выделялись	
	Таганрог	500	–	–	500	–	500	–	–	500	–	–	–	–	–	–	500 – местный бюджет, средства не выделялись	
	Шахты	500	–	–	500	–	500	–	–	500	–	500	–	–	500	–	–	
	Итого	1800	–	–	1800	–	1800	–	–	1800	–	600	–	–	600	–	–	
1.3.	Мониторинг характеристик транспортных потоков на улично-дорожной сети в городах: (пункт 1.3/4/4)																	–
	Ростов-на-Дону	450	–	–	450	–	790	–	–	790	–	790	–	–	790	–	–	
	Таганрог	280	–	–	280	–	280	–	–	280	–	–	–	–	–	–	280 – местный бюджет, средства не выделялись	
	Шахты	280	–	–	280	–	280	–	–	280	–	280	–	–	280	–	–	
	Итого	1010	–	–	1010	–	1350	–	–	1350	–	1070	–	–	1070	–	–	
1.4.	Создание системы видеонаблюдения и контроля за соблюдением правил дорожного движения на сложных регулируемых пересечениях в г. Ростове-на-Дону, г. Таганроге для контроля безопасности движения и общественной безопасности (пункт 1.4./3/48.1)	10800	–	10800	–	–	10800	–	10800	–	–	10800	–	10800	–	–	–	–
1.5.	Проектирование и установка светофорных объектов в населенных пунктах: (пункт 1.5./4/19)																	–
	г. Ростов-на-Дону	9050	–	–	9050	–	10393,4	–	–	10393,4	–	9825,8	–	–	9825,8	–	567,6 – экономия по результатам аукционов	
	г. Таганрог	2530	–	–	2530	–	5682	–	–	5682	–	4832	–	–	4832	–	850 – местный бюджет, не освоено	
	г. Шахты	2000	–	–	2000	–	3749,7	–	–	3749,7	–	3749,7	–	–	3749,7	–	–	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	г. Новочеркасск	1180	–	–	1180	–	3655,1	–	–	3655,1	–	3655,1	–	–	3655,1	–	–
	г. Новошахтинск	750	–	–	750	–	750	–	–	750	–	–	–	–	–	–	750 – местный бюджет, средства не выделялись
	г. Гуково	570	–	–	570	–	175	–	–	175	–	175	–	–	175	–	–
	г. Батайск	700	–	–	700	–	5141,3	–	–	5141,3	–	5141,3	–	–	5141,3	–	–
	г. Донецк	700	–	–	700	–	700	–	–	700	–	358	–	–	358	–	342 – местный бюджет, средства не выделялись
	г. Волгодонск	1439	–	–	1439	–	1056,1	–	–	1056,1	–	1056,1	–	–	1056,1	–	–
	г. Азов	805	–	–	805	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	г. Каменск-Шахтинский	790	–	–	790	–	1093	–	–	1093	–	1093	–	–	1093	–	–
	г. Белая Калитва	709	–	–	709	–	590	–	–	590	–	190	–	–	190	–	400 – местный бюджет, средства не выделялись
	г. Зерноград	635	–	–	635	–	554,2	–	–	554,2	–	554,2	–	–	554,2	–	–
	г. Константиновск	565	–	–	565	–	415	–	–	415	–	–	–	–	–	–	415 – местный бюджет, средства не выделялись
	с. Дубовское	150	–	–	150	–	150	–	–	150	–	117,5	–	–	117,5	–	32,5 – местный бюджет, экономия по результатам аукциона
	г. Красный Сулин	150	–	–	150	–	150	–	–	150	–	–	–	–	–	–	150 – местный бюджет, средства не выделялись
	г. Миллерово	565	–	–	565	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	с. Песчанокопское	117	–	–	117	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	г. Сальск	945	–	–	945	–	945	–	–	945	–	150	–	–	150	–	795 – местный бюджет, средства не выделялись
	пос. Целина	150	–	–	150	–	150	–	–	150	–	31,7	–	–	31,7	–	118,3 – местный бюджет, не освоено
	Итого	24500	–	–	24500	–	35349,8	–	–	35349,8	–	30929,4	–	–	30929,4	–	–
1.6.	Разработка комплексных схем организации дорожного движения в городах: (пункт 1.6./4/26)																–
	Ростов-на-Дону	2640	–	–	2640	–	3760	–	–	3760	–	2660	–	–	2660	–	1100 – местный бюджет, не освоено
	Новочеркасск	700	–	–	700	–	700	–	–	700	–	–	–	–	–	–	700 – местный бюджет, не освоено
	Новошахтинск	660	–	–	660	–	660	–	–	660	–	–	–	–	–	–	660 – местный бюджет, средства не выделялись
	Батайск	410	–	–	410	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Волгодонск	480	–	–	480	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Сальск	380	–	–	380	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Азов	400	–	–	400	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Миллерово	430	–	–	430	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	Каменск-Шахтинский	400	–	–	400	–	400	–	–	400	–	398	–	–	398	–	2 – экономия по результатам аукциона
	Итого	6500	–	–	6500	–	5520	–	–	5520	–	3058	–	–	3058	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1.7.	Разработка дислокации дорожных знаков в городах и районных центрах (пункт 1.7./4/27)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.8.	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах (пункт 1.8./4/27)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.9.	Разработка схем и создание системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети городов: (пункт 1.9./4/7. и 4/22)																	-	
	Ростов-на-Дону	1200	-	-	1200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Таганрог	1000	-	-	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Шахты	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Новочеркасск	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Итого	2200	-	-	2200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.10.	Разработка электронных карт распределения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети городов и районных центров (пункт 1.10)	финансирование программой не предусмотрено																	-
1.11.	Создание зон ограничений для движения транспортных потоков, включая применение методов «успокоения движения» в жилых и торговых зонах, возле школ в городах и районных центрах (пункт 1.11./4/14)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.12.	Устройство пешеходных турникетных ограждений, разделительных газонов, «островков безопасности» с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов в населенных пунктах (пункт 1.12)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1.13.	Строительство 16 пешеходных переходов в разных уровнях в населенных пунктах: (пункт 1.13./4/18)																-	
	г. Ростов-на-Дону, 7 пешеходных переходов	163200	-	-	163200	-	90690,7	-	-	90690,7	-	84319,9	-	-	84319,9	-	6370,8 – местный бюджет, не освоено	
	г. Новочеркасск, 1 пешеходный переход	12400	-	-	12400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	г. Таганрог, 1 пешеходный переход	12400	-	-	12400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	г. Шахты, 3 пешеходных перехода	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	г. Волгодонск, 3 пешеходных перехода	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	г. Азов, 1 пешеходный переход	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого	188000	-	-	188000	-	90690,7	-	-	90690,7	-	84319,9	-	-	84319,9	-	-	
1.14.	Проектирование и создание автомобильных парковок всех видов в населенных пунктах (пункт 1.14./4./26)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.15.	Разработка, согласование и выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий в населенных пунктах (пункт 1.15)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.16.	Выполнение работ по устройству уличного освещения, строительству и ремонту тротуаров, выполнению требований безопасности движения возле объектов дорожного сервиса и железнодорожных переездов (пункт 1.16./4/13. и 4/20)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.17.	Содержание, ремонт и замена технических средств организации	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
	дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, барьерное ограждение) в населенных пунктах в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения (пункт 1.17./4/27)																		
1.18.	Оснащение муниципальных образований техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения (на конкурсной основе) в городах: (пункт 1.18./4/32)																-		
	Ростов-на-Дону	6000	-	-	6000	-	2158,5	-	-	2158,5	-	-	-	-	-	-	2158,5 – местный бюджет, не освоено		
	Таганрог	1000	-	-	1000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Шахты	2500	-	-	2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Новочеркасск	2500	-	-	2500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Азов	финансирование программой не предусмотрено																-	
	Волгодонск	финансирование программой не предусмотрено																	-
	Итого	12000	-	-	12000	-	2158,5	-	-	2158,5	-	-	-	-	-	-	-		
1.19.	Установка, ремонт, замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях, опасных участках улично-дорожной сети населенных пунктов (пункт 1.19./4/21)																-		
1.20.	Закупка автотранспортных средств для обеспечения транспортного обслуживания населения: (пункт 1.20)																-		
	г. Волгодонск	70243	49170,1	-	21072,9	-	56570,7	39599,5	-	16971,2	-	56570,6	39599,4	-	16971,2	-	0,1 – федеральный бюджет, экономия по результатам аукциона		
	г. Каменск-Шахтинский	8730	6111	-	2619	-	8730	6111	-	2619	-	8730	6111	-	2619	-	-		
	г. Ростов-на-Дону	289435,3	203570,6	-	85864,7	-	222082,6	203564,8	-	18517,8	-	61726	43208,2	-	18517,8	-	160356,6 – федеральный бюджет, не освоено		
	г. Таганрог	15825	11077,5	-	4747,5	-	15746,0	11022,2	-	4723,8	-	15745,9	11022,1	-	4723,8	-	0,1 – федеральный бюджет, экономия по результатам аукциона		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Зерноградский район	422	295,4	–	126,6	–	512	295,4	–	216,6	–	718,4	502,9	–	215,5	–	-206,4
	Зимовниковский район	1600	1120	–	480	–	1600	1120	–	480	–	1600	1120	–	480	–	–
	Каменский район	7180	5026	–	2154	–	7180	5026	–	2154	–	4270	2989	–	1281	–	2910, из них: 2037 – федеральный бюджет и 873 – местный бюджет, не освоено
	Красносулинский район	750	525	–	225	–	750	525	–	225	–	750	525	–	225	–	–
	Матвеево-Курганский район	2950	2065	–	885	–	2950	2065	–	885	–	2950	2065	–	885	–	–
	Мясниковский район	2760	1932	–	828	–	2760	1932	–	828	–	2760	1932	–	828	–	–
	Тацинский район	3500	2450	–	1050	–	3500	2450	–	1050	–	3500	2450	–	1050	–	–
	Шолоховский район	2583	1808,1	–	774,9	–	2583	1808,1	–	774,9	–	2583	1808,1	–	774,9	–	–
	Итого	405978,3	285150,7	–	120827,6	–	324964,3	275519	–	49445,3	–	161903,9	113332,7	–	48571,2	–	–
121.	Закупка автотранспортных средств для грузоперевозок: (пункт 1.21)																–
	Семикаракорский район	185	129,5	–	55,5	–	185	129,5	–	55,5	–	185	129,5	–	55,5	–	–
122.	Закупка автотранспортных средств для транспортного обслуживания населения муниципальных образований (пункт 1.22)	70656,8	49459,7	21197,1	–	–	141313,6	98919,4	42394,2	–	–	70656,8	49459,7	21197,1	–	–	70656,8, из них: 49459,7 – федеральный бюджет и 21197,1 – областной бюджет, не освоено
123.	Закупка комбинированных дорожных машин для содержания улично-дорожной сети г. Ростова-на-Дону (пункт 1.23)	64000	–	39616	24384	–	64000	–	39616	24384	–	63680	–	39417,9	24262,1	–	320, из них: 198,1 – областной бюджет и 121,9 – местный бюджет, экономия по результатам аукциона
2.	Мероприятия подпрограммы «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»																
	Всего по подпрограмме	95979	–	93979	–	2000	95979	–	93979	–	2000	89783,696	–	89783,696	–	–	6195,3, из них: 4195,3 – областной бюджет (экономия по результатам аукционов) и 2000,0 – внебюджетные источники (средства не выделялись)
2.1.	Приобретение для УГИ-БДД ГУВД по РО одной линии технического контроля транспортных средств на базе автомобиля	700	–	700	–	–	700	–	700	–	–	686,76	–	686,76	–	–	13,24 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	ГАЗ-2705 (ЛТК-II) (пункт 2.1./3/25)																	
2.2.	Приобретение 78 мобильных видеокomпьютерных комплексов для регистрации нарушений правил дорожного движения (пункт 2.2./3/48.1)	3969	–	3969	–	–	3969	–	3969	–	–	3944	–	3944	–	–	25 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	
2.3.	Создание технического и программного обеспечения базы данных на водителей, систематически нарушающих правила дорожного движения, и участников дорожно-транспортных происшествий с обязательной фиксацией образовательных учреждений, подготовивших данных водителей (пункт 2.3)	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.4.	Пополнение подразделений ГИБДД патрульными автомобилями, оборудованными средствами в соответствии с ГОСТ Р 50574-2002 (пункт 2.4./3/48.2)	38520	–	38520	–	–	38520	–	38520	–	–	38403,190	–	38403,190	–	–	116,81 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	
2.5.	Приобретение передвижной дорожной лаборатории (пункт 2.5./4/23)	900	–	900	–	–	900	–	900	–	–	900	–	900	–	–	–	
2.6.	Обеспечение подразделений ГИБДД приборами для повышения эффективности контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог (пункт 2.6./4/23)	600	–	600	–	–	600	–	600	–	–	599,999	–	599,999	–	–	–	
2.7.	Оснащение подразделений ГИБДД приборами измерения скорости движения (пункт 2.7./3/48.1)	13700	–	13700	–	–	13700	–	13700	–	–	12960	–	12960	–	–	740 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	
2.8.	Обеспечение ГИБДД современными прибо-	600	–	600	–	–	600	–	600	–	–	582,576	–	582,576	–	–	17,424 – областной бюджет, экономия по	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	рами для проверки подлинности регистрационных документов и маркировочных обозначений (пункт 2.8)																результатам аукциона	
2.9.	Обеспечение ГИБДД современными приборами «Регула», модель 7505-«Зоркий» (или их аналогами) в городах: Ростове-на-Дону, Таганроге, Шахты, Новочеркасске, Волгодонске, Миллерово, Сальске (пункт 2.9)	2800	–	2800	–	–	2800	–	2800	–	–	2261,500	–	2261,500	–	–	538,5 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	
2.10.	Проведение профилактических операций по повышению безопасности дорожного движения «Автобус», «Трактор», «Мотоцикл», «Придорожная полоса» (пункт 2.10./3/61)	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.11.	Проведение на территории Ростовской области операций по пресечению нарушений правил дорожного движения на железнодорожных переездах (месячник, декадник безопасности движения на железнодорожных переездах) (пункт 2.11./3/61)	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.12.	Проведение операций по пресечению нарушений скоростного режима и выявлению водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения (пункт 2.12./3/61)	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.13.	Организация обучения вновь назначенных сотрудников ГИБДД методам проверки технического состояния транспорта, перевозящего опасные грузы (пункт 2.13)	60	–	60	–	–	60	–	60	–	–	59,2	–	59,2	–	–	0,8 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2.14.	Обеспечение ГИБДД 30-местными техническими комплексами для приема теоретического экзамена по правилам дорожного движения у кандидатов в водители в городах: Ростове-на-Дону, Сальске, Каменске-Шахтинском, Волгодонске, Миллерово (5 комплексов, в том числе 2007 год – 2, 2008 год – 2, 2011 год – 1) (пункт 2.14./3/48.3)	3830	–	3830	–	–	3830	–	3830	–	–	3444,5	–	3444,5	–	–	385,5 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	
2.15.	Создание пунктов видео-фиксации нарушений правил дорожного движения для контроля безопасности движения и общественной безопасности на следующих участках: (пункт 2.15./3/48.1)																–	
	аварийно-опасных участках магистрали М-4 «Дон»	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	аварийно-опасных участках автодороги г. Ростов-на-Дону (от магистрали М-4 «Дон») – г. Ставрополь	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	железнодорожных переездах с интенсивным движением	2000	–	–	–	2000	2000	–	–	–	2000	–	–	–	–	–	2000 –внебюджетные источники, средства не выделялись	
2.16.	Закупка оборудования и программного обеспечения для центра фото- и видео-фиксации нарушений правил дорожного движения УГИБДД ГУ МВД России по РО (пункт 2.16)	28300	–	28300	–	–	28300	–	28300	–	–	25942	–	25942	–	–	2358 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов	
3.	Мероприятия подпрограммы «Организация деятельности по предупреждению аварийности»																	
	Всего по подпрограмме	64987,834	–	64987,834	–	–	59987,834	–	59987,834	–	–	53822,692	–	53822,692	–	–	6165,142 – областной бюджет из них:	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
																	75,142 – экономия по результатам аукциона и 6090 – не выделялись		
3.1.	Осуществление контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей (пункт 3.1)	финансирование программой не предусмотрено						–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2.	Совместное использование ГИБДД, Минобразования области, ЮУГА-ДН, страховыми компаниями базы данных на водителей, систематически нарушающих правила дорожного движения, и участников дорожно-транспортных происшествий (пункт 3.2)	финансирование программой не предусмотрено						–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.3.	Проведение аттестации преподавательского и инструкторского составов, осуществляющих подготовку водителей (пункт 3.3./3/42)	финансирование не предусмотрено программой						–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.4.	Переподготовка и повышение квалификации преподавателей бюджетных учреждений (пункт 3.4./3/42)	180	–	180	–	–	180	–	180	–	–	180	–	–	–	–	–	–	
3.5.	Проведение во время государственного технического осмотра автотранспорта юридических лиц проверки знаний правил дорожного движения водителями, осуществляющими пассажирские перевозки (пункт 3.5)	финансирование программой не предусмотрено						–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.6.	Введение в программу подготовки водителей обучения практическим навыкам оказания первичной доврачебной помощи (пункт 3.6./5/17)	финансирование программой не предусмотрено						–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3.7.	Проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих грузовые и пассажирские перевозки, силами медработников, прошедших специальную подготовку, в соответствии с требованиями Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 14.07.2003 № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения» (пункт 3.7)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.8.	Обеспечение лечебно-профилактических учреждений современными приборами для количественного измерения содержания алкоголя по выдыхаемому воздуху АКПЭ-01 (или их аналогами) – 22 единицы, LION CD-400 (или их аналогами) – 22 единицы (пункт 3.8)	1250	-	1250	-	-	1250	-	1250	-	-	1250	-	1250	-	-	-	
3.9.	Приобретение 42 автобусов для пополнения и замены парка школьных автобусов для муниципальных общеобразовательных учреждений, областных общеобразовательных школ-интернатов, включая специальные (коррекционные) школы-интернаты, в том числе: 2007 год – 30 единиц; 2008 год – 6 единиц; 2009 год – 6 единиц (пункт 3.9)	34736	-	34736	-	-	29736	-	29736	-	-	29735,998	-	29735,998	-	-	-	
3.10.	Внедрение системы объективного технического контроля и видеонаблюдения на пасса-	2000	-	2000	-	-	2000	-	2000	-	-	1997,74	-	1997,74	-	-	2,26 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	жирском автотранспорте (пункт 3.10)																	
3.11.	Разработка программ развития городского пассажирского транспорта в городах Таганроге и Шахты с использованием опыта разработки и реализации подобной программы в г. Ростове-на-Дону (пункт 3.11)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.12.	Развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах (пункт 3.12./3/75)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.13.	Приобретение и монтаж оборудования для оснащения детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению школьниками и педагогами образовательных учреждений основ безопасности дорожного движения (пункт 3.13./3/47)	8700	-	8700	-	-	8700	-	8700	-	-	2610	-	2610	-	-	6090 – областной бюджет, средства не выделялись	
3.14.	Проведение специальных тематических телепередач по пропаганде культуры поведения участников дорожного движения разных возрастных категорий (пункт 3.14./3/62)	216	-	216	-	-	216	-	216	-	-	215,946	-	215,946	-	-	0,054 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	
3.15.	Издание научно-методических материалов, программ, печатных и электронных учебных пособий для учреждений дошкольного образования, общеобразовательных учреждений, для системы дополнительного образования детей, а также	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	для педагогов общеобразовательных учреждений (пункт 3.15./3/58)																	
3.16.	Проведение акций «Внимание, дети!», «Внимание, пешеход!», «Зебра» (пункт 3.16./3/61)	750	–	750	–	–	750	–	750	–	–	749,990	–	749,990	–	–	–	
3.17.	Выпуск тематической литературы, печатной и сувенирной продукции с тематикой безопасности дорожного движения (пункт 3.17./3/59)	468,874	–	468,874	–	–	468,874	–	468,874	–	–	468,874	–	468,874	–	–	–	
3.18.	Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений для дошкольников и учащихся младших классов (пункт 3.18./3/66)	1500	–	1500	–	–	1500	–	1500	–	–	1500	–	1500	–	–	–	
3.19.	Проведение профильных смен юных инспекторов движения, детских конкурсов, викторин (пункт 3.19./3/65)	1500	–	1500	–	–	1500	–	1500	–	–	1499,6	–	1499,6	–	–	0,4 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов	
3.20.	Создание во всех общеобразовательных учреждениях кабинетов безопасности дорожного движения. Оснащение образовательных учреждений современным оборудованием и средствами обучения правилам дорожного движения (пункт 3.20./3/33)	5200	–	5200	–	–	5200	–	5200	–	–	5200	–	5200	–	–	–	
3.21.	Активизация деятельности Всероссийского общества автомобилистов и других общественных организаций (пункт 3.21./3/63)	финансирование программой не предусмотрено						–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3.22.	Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения	749,900	–	749,900	–	–	749,900	–	749,900	–	–	748,900	–	748,900	–	–	1,0 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	(пункт 3.22./3/62)																	
323.	Создание видео-, телевизионной и информационно пропагандистской продукции, наружной социальной рекламы, а также размещение наглядной агитации по безопасности дорожного движения в общественном транспорте, кинотеатрах и других общественных местах (пункт 3.23./3/63)	1322,060	–	1322,060	–	–	1322,060	–	1322,060	–	–	1322,060	–	1322,060	–	–	–	
324.	Приобретение пассажирского автобуса большой вместимости для оборудования «кинокласса по безопасности дорожного движения на колесах» (пункт 3.24./3/61)	3500	–	3500	–	–	3500	–	3500	–	–	3438,484	–	3438,484	–	–	61,516 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов	
325.	Проведение предупредительно-профилактических занятий «по горячим следам» в «киноклассе на колесах» (пункт 3.25./3/61)	100	–	100	–	–	100	–	100	–	–	99,6	–	99,6	–	–	0,4 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов	
326.	Оснащение подразделений ГИБДД современной фото- и видеотехникой для освещения материалов по безопасности дорожного движения в СМИ, вычислительной и копировальной техникой для выпуска специальной наглядной агитации (пункт 3.26./3/63)	2815	–	2815	–	–	2815	–	2815	–	–	2805,5	–	2805,5	–	–	9,5 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов	
4.	Мероприятия подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения»																	
	Всего по подпрограмме	349827,300	15000	334827,300	–	–	323540,200	5000	318540,200	–	–	263736,800	5000	258736,800	–	–	59803,4 – областной бюджет из них: 40560,9 – экономия по результатам аукционов и 19242,5 – не освоено	
4.1.	Выявление участков концентрации дорожно-транспортных происше-	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	ствий на автомобильных дорогах федерального значения и устранение причин аварийности на этих участках (пункт 4.1)																	
4.2.	Выявление участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения и устранение причин аварийности на этих участках (пункт 4.2)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.	Проведение технической диагностики и оценки состояния, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (пункт 4.3./3/78)	23137,421	-	23137,421	-	-	23084,421	-	23084,421	-	-	22399,303	-	22399,330	-	-	685,118 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов	
4.4.	Паспортизация железнодорожных переездов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (пункт 4.4./3/78)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.5.	Проведение комплекса работ по обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах (пункт 4.5./4/13)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.6.	Оборудование искусственным освещением автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих через населенные пункты: (пункт 4.6./4/20)	64038,7	-	64038,7	-	-	44038,7	-	44038,7	-	-	22500,5	-	22500,5	-	-	-	
4.6.	Освещение автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Котельниково – пос. Зимовники –	3046,1	-	3046,1	-	-	3046,1	-	3046,1	-	-	1341,6	-	1341,6	-	-	1704,5 – областной бюджет, не освоено	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	г. Сальск – с. Песчанокское (от границы Волгоградской области) на участках км 274+550 – км 275+150 (слева), км 306+550 – км 306+800 (слева) в Орловском и Пролетарском районах																
462	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения г. Ростов-на-Дону – х. Рогожкино на участках км 8+500 – км 9+070 (слева), км 9+070 – км 9+400 (справа) в Азовском районе	4586,7	–	4586,7	–	–	4586,7	–	4586,7	–	–	2403,4	–	2403,4	–	–	2183,3 – областной бюджет, не освоено
463	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Азов – с. Александровка – ст. Староминская (до границы Краснодарского края) на участке км 12+550 – км 14+600 (слева, справа) в Азовском районе	11113	–	11113	–	–	11113	–	11113	–	–	5300,5	–	5300,5	–	–	5812,5 – областной бюджет (5812,4 – не освоено и 0,1 – экономия по результатам аукционов)
464	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения г. Новошахтинск – г. Гуково на участке км 11+300 – км 13+000 (слева, справа) в Красносулинском районе	3770	–	3770	–	–	3770	–	3770	–	–	2624,2	–	2624,2	–	–	1145,8 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
465	Освещение автомобильной дороги общего пользования регионального значения, подъезд от автомобильной дороги «г. Ростов-на-Дону	360,2	–	360,2	–	–	360,2	–	360,2	–	–	–	–	–	–	–	360,2 – областной бюджет, не освоено

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	(от магистрали «Дон» – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» к ст. Романовская на участке км 0+000 – км 1+500 (слева) в Волгодонском районе																
466	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения ст. Обливская – ст. Советская – ст. Боковская – ст. Каргинская на участке км 115+000 – км 117+600 в Боковском районе	3420,5	–	3420,5	–	–	3420,5	–	3420,5	–	–	2256,3	–	2256,3	–	–	1164,2 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
467	Освещение автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Шахты – г. Цимлянск на участке км 145+500 – км 146+200 (слева) в Цимлянском районе	1022,9	–	1022,9	–	–	1022,9	–	1022,9	–	–	701,6	–	701,6	–	–	321,3 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
468	Освещение автомобильной дороги общего пользования регионального значения х. Усьман – пос. Весёлый – г. Сальск на участке км 10+400 – км 11+500 (слева) в Зерноградском районе	1535,2	–	1535,2	–	–	1535,2	–	1535,2	–	–	–	–	–	–	–	1535,2 – областной бюджет, не освоено
469	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения г. Новочеркасск – пос. Каменоломни на участке км 13+185 – км 15+030 (слева) в Октябрьском районе	2422,3	–	2422,3	–	–	2422,3	–	2422,3	–	–	–	–	–	–	–	2422,3 – областной бюджет, не освоено
4610	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения г. Ново-	2946,4	–	2946,4	–	–	2946,4	–	2946,4	–	–	1670,2	–	1670,2	–	–	1276,2 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	черкаск – пос. Багаевский на участке км 20+230 – км 20+770 (справа), км 27+600 – км 28+450 (слева) в Октябрьском районе																
4611.	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения, подъезд от автомобильной дороги «г. Котельниково – пос. Зимовники – г. Сальск – с. Песчанокоское» к с. Дубовское на участке км 0+040 – км 2+840 (слева) в Дубовском районе	3624	–	3624	–	–	3624	–	3624	–	–	2244,1	–	2244,1	–	–	1379,9 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
4612	Строительство освещения автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Морозовск – г. Цимлянск – г. Волгодонск на км 0+000 – км 82+400 (км 81+500 – км 82+000 (слева) в Цимлянском районе	591,300	–	591,300	–	–	591,300	–	591,300	–	–	449,600	–	449,600	–	–	141,7 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
4613	Освещение автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Ростова-Дону (от магистрали «Дон») – г. Азов на участках км 4+600 – км 6+270 (слева, справа), км 16+660 – км 17+570 (слева, справа) в Азовском районе	5600,100	–	5600,100	–	–	5600,100	–	5600,100	–	–	3509	–	3509	–	–	2091,1 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона
4.7.	Устройство линий освещения на участках дорог, проходящих через населенные пункты: с. Пятихатки, с. Самбек, подход к г. Ростову-на-Дону на а/д М 23 км 5+670 км – 7+800, Сады (пункт 4.7./4.20)	15000	15000	–	–	–	5000	5000	–	–		5000	5000	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4.8.	Обустройство опасных участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения дорожными ограждениями (пункт 4.8./4/21)	193856,970	–	193856,970	–	–	187622,970	–	187622,970	–	–	163034,140	–	163034,140	–	–	24588,83 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов
4.9.	Строительство и ремонт тротуаров на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих через населенные пункты: (пункт 4.9)	35985,005	–	35985,005	–	–	35984,905	–	35984,905	–	–	34782,905	–	34782,905	–	–	1202 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов
491.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения ст. Обливская – ст. Советская – ст. Боковская – ст. Каргинская на участке км 116+330 – км 116+600 (слева), км 116+400 – км 116+900 (справа) в Боковском районе	2041,400	–	2041,400	–	–	2041,400	–	2041,400	–	–	1515	–	1515	0	0	526,4 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов
492.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения с. Самбек пос. Матвеев-Курган – с. Куйбышево – г. Снежное (до границы Украины) на участке км 33+900 – км 35+400 (справа) в Матвеево-Курганском районе	3860,9	–	3860,9	–	–	3860,9	–	3860,9	–	–	2 779,4	–	2 779,4	–	–	1081,5 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов
493.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения х. Усьман – пос. Веселый – г. Сальск на участке км 10 + 400 – км 11+300 (слева), км 10+800 – км 11+500 (справа) в зерноградском районе	3833,1	–	3833,10	–	–	3833,1	–	3833,1	–	–	2773,6	–	2773,6	–	–	1059,5 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
494.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» – х. Титов – х. Потапов на участке км 17+170 – км 18+580 (слева) в Семикаракорском районе	3738,5	–	3738,5	–	–	3738,5	–	3738,5	–	–	–	–	–	–	–	3738,5 – областной бюджет, не освоено
495.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения «г. Ростов-на-Дону (от магистрали «Дон») – г. Семикаракорск – г. Волгодонск» – х. Титов – х. Потапов на участке км 61+250 – км 63+860 (справа) в Волгодонском районе	5997,2	–	5997,2	–	–	5997,2	–	5997,2	–	–	3207,2	–	3207,2	–	–	2790 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов
496.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения г. Шахты (от магистрали «Дон») – г. Красный Сулин на участке км 0+480 – км 2+590 (слева, справа) в Красносулинском районе	7014,4	–	7014,4	–	–	7014,4	–	7014,4	–	–	4791,9	–	4791,9	–	–	2222,5 – областной бюджет из них: 736,4 – экономия по результатам аукционов и 1486,1 – не освоено
497.	Строительство тротуаров на автомобильной дороге общего пользования регионального значения подъезд от автомобильной дороги «г. Котельниково – пос. Зимовники – г. Сальск – с. Песчанокоское» к с. Дубовское на участке км 0+230 – км 0+627	1323,7	–	1323,7	–	–	1323,7	–	1323,7	–	–	952,9	–	952,9	–	–	370,8 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	(слева), км 0+230 – км 0+530 (справа)																	
	Всего	63794,205	–	63794,205	–	–	63794,057	–	63794,057	–	–	50802,857	–	50802,857	–	–		
5.	Мероприятия подпрограммы «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях»																	
	Всего по подпрограмме	98912	31900	66292	720	–	77847,5	12500	65027,5	320	–	67959	4924,2	62929,8	105	–	9888,5, из них: федеральный бюджет – 7575,8 (75,7 – экономия по результатам аукционов, 7500,1 – не выделялись) 2097,7 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов, 215,0 – местный бюджет, средства не выделялись	
5.1.	Определение и согласование зон ответственности поисково-спасательных подразделений при проведении спасательных работ на автомобильных дорогах Ростовской области. Уточнение зон по мере формирования новых поисково-спасательных подразделений (пункт 5.1./5/4)	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.2.	Создание и оснащение поисково-спасательных подразделений (трех отрядов быстрого реагирования) с базированием в городах Морозовске, Сальске и пос. Тарасовском (пункт 5.2./5/16)	9892,6	–	9892,6	–	–	9892,6	–	9892,6	–	–	9892,6	–	9892,6	–	–	–	–
5.3.	Создание и оснащение поисково-спасательных подразделений (отрядов быстрого реагирования) с базированием в г. Константиновске, в ст. Егорлыкской, пос. Зимовники, с. Песчанокопском, в с. Алексеево-Лозовском Чертковского района и с. Самарское	40041,1	–	40041,1	–	–	38776,6	–	38776,6	–	–	36680,7	–	36680,7	–	–	2095,9 – областной бюджет, экономия по результатам аукционов	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Азовского района (пункт 5.3./5/16)																	
5.4.	Оснащение областных и муниципальных поисково-спасательных подразделений спутниковыми средствами связи, позволяющими оперативно осуществлять обмен информацией с постами ГИБДД об обстановке на различных участках автомобильных дорог, базирующихся в следующих городах: (пункт 5.4./5/24)																-	
	Каменск-Шахтинский	270	-	165	105	-	270	-	165	105	-	270	-	165	105	-	-	
	Новочеркасск	270	-	165	105	-	270	-	165	105	-	165	-	165	-	-	105 – местный бюджет, средства не выделялись	
	Шахты	280	-	170	110	-	280	-	170	110	-	170	-	170	-	-	110 – местный бюджет, средства не выделялись	
	Азов	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Батайск	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Волгодонск	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Гуково	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Итого	1220	-	500	720	-	820	-	500	320	-	605	-	500	105	-	-	
5.5.	Завершение оснащения необходимым спасательным и медицинским имуществом и оборудованием муниципальных поисково-спасательных подразделений (пункт 5.5./5/16)	8500	-	8500	-	-	8500	-	8500	-	-	8500	-	8500	-	-	-	
5.6.	Уточнение зон ответственности при проведении спасательных работ на автомобильных дорогах Ростовской области по мере формирования новых подразделений (пункт 5.6./5/4)	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5.7.	Повышение качества обучения спасателей по оказанию первичной медицинской помощи на догоспитальном этапе при проведении работ на месте дорожно-транспортных происшествий	финансирование программой не предусмотрено					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	(пункт 5.7./5/98)																	
5.8.	Подготовка и проведение аттестации спасателей вновь созданных поисково-спасательных подразделений (пункт 5.8./5/98)	1700	–	1700	–	–	1700	–	1700	–	–	1700	–	1700	–	–	–	
5.9.	Разработка учебно-методических пособий по оказанию первой медицинской помощи для сотрудников поисково-спасательных подразделений, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий (пункт 5.9./5/20)	10	–	10	–	–	10	–	10	–	–	10	–	10	–	–	–	
5.10.	Установка на дорогах для оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях информационных табло с указанием местонахождения и номеров телефонов поисково-спасательных подразделений (пункт 5.10./5/3)	1000	–	1000	–	–	1000	–	1000	–	–	1000	–	1000	–	–	–	
5.11.	Проведение пропагандистских кампаний, направленных на информирование участников дорожного движения по вопросам своевременного оповещения поисково-спасательных подразделений о дорожно-транспортных происшествиях (пункт 5.11./5/99)	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.12.	Разработка областных (региональных) протоколов и лечебных технологий оказания медицинской помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (пункт 5.12./5/5)	финансирование программой не предусмотрено					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5.13.	Создание и оснащение на базе государственного учреждения здравоохранения «Ростовская областная клиническая больница» в структуре Центра медицины катастроф учебного центра по обучению водителей-сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (пункт 5.13./5/51)	2400	1900	500	–	–	3000	2500	500	–	–	2424,3	1924,3	500	–	–	575,7, из них: федеральный бюджет – 75,7 – экономия по результатам аукциона и 500,0 – средства не выделялись
5.14.	Оснащение лечебных учреждений средствами связи, программно-техническими средствами и автотранспортом с реанимационным оборудованием для оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий: (пункт 5.14./5/87)																–
	в городах: Ростове-на-Дону, Таганроге, Новочеркасске, Шахты, Батайске, Каменске-Шахтинском; Азовском, Аксайском, Миллеровском, Тарасовском, Чертковском районах	5000	5000	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	в городах: Ростове-на-Дону (государственное учреждение здравоохранения Ростовская областная клиническая больница), Азове, Волгодонске; Белокалитвинском, Зерноградском, Зимовниковском районах	13498,3	10000	3498,3	–	–	13498,3	10000	3498,3	–	–	6498,2	2999,9	3498,3	–	–	7000,1 – федеральный бюджет, средства не выделялись

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	в Егорлыкском, Кагальническом, Морозовском, Пролетарском, Тацинском районах	650	500	150	-	-	150	-	150	-	-	148,2	-	148,2	-	-	1,8 – областной бюджет, экономия по результатам аукциона	
	в г. Волгодонске, Сальском и Белокалитвинском районах	финансирование не предусмотрено программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ГУЗ «Ростовская областная клиническая больница», ГУЗ «Областная детская больница», больниц скорой медицинской помощи в г. Ростове-на-Дону, г. Волгодонске, г. Таганроге, г. Новочеркасске, г. Шахты	финансирование не предусмотрено программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого	19148,3	15500	3648,3	-	-	13648,3	10000	3648,3	-	-	6646,4	2999,9	3646,5	-	-	-	
5.15.	Материально-техническое обеспечение лечебных учреждений, оказывающих экстренную медицинскую помощь при дорожно-транспортных происшествиях: (пункт 5.15./5/87)																-	
	больниц скорой медицинской помощи в городах: Ростове-на-Дону, Волгодонске, Гуково, Новочеркасске, Таганроге, Шахты; центральных городских больниц в городах: Батайске, Каменске-Шахтинском; центральных районных больниц в Каменском, Миллеровском, Красносулинском, Чертковском районах	11500	11500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	лечебно-профилактических учреждений в г. Азове, Аксайском, Азовском, Белокалитвинском, Зерноградском, Зимовниковском,	3200	2700	500	-	-	500	-	500	-	-	500	-	500	-	-	-	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	Егорлыкском, Кагальницком, Морозовском, Пролетарском, Сальском районах																	
	материально-техническое обеспечение лечебных учреждений в соответствии с перспективными планами материально-технического обеспечения	300	300	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
	Всего	15000	14500	500	–	–	500	–	500	–	–	500	–	500	–	–	–	
5.16.	Анализ структуры травматических повреждений по профилю и степени тяжести у различных категорий участников дорожного движения (водители, пассажиры, пешеходы), пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий. Анализ медицинского аспекта детского дорожно-транспортного травматизма, анализ причин смертности и инвалидности пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий (пункт 5.16./5/45. и 5/46)	финансирование не предусмотрено программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.17.	Апробация и внедрение стандартов и лечебных технологий оказания медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (пункт 5.17./5/70)	финансирование не предусмотрено программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5.18.	Оценка эффективности функционирования всех звеньев системы экстренной медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий (пункт 5.18./5/48)	финансирование не предусмотрено программой					–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5.19.	Обеспечение выполнения мероприятий по введению с 1 января 2008 г. на территории Ростовской области единого номера вызова экстренных оперативных служб «112» в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2004 № 894 «Об утверждении перечня экстренных оперативных служб, вызов которых круглосуточно и бесплатно обязан обеспечить оператор связи пользователю услугами связи, и о назначении единого номера вызова экстренных служб» (пункт 5.19./5/101)	финансирование не предусмотрено программой					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**Примечание.**

\*Первая цифра указывает на номер приложения в соответствии с федеральной целевой программой, вторая цифра указывает на номер мероприятия в приложении, третья цифра указывает на порядковый номер раздела в данном мероприятии.

Список используемых сокращений:

УГИБДД ГУ МВД России по РО – Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел России по Ростовской области;

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения;

ГУЗ – государственное учреждение здравоохранения;

СМИ – средства массовой информации.

Приложение № 6  
к отчету о реализации Областной  
целевой программы «Повышение  
безопасности дорожного движения  
на территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за 2012 год и весь  
период действия программы

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**  
Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного  
движения на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы

№ п/п	Наименование показателей результативности	Единица измерения	Ожидаемые значения целевых показателей, предусмотренные Программой					
			2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (снижение в 1,5 раза к 2012 году)	человек	945	918	857	783	709	630
2.	Приведенный социально-экономический эффект	тыс. рублей	65,937	175,398	429,908	491,903	809,782	966,837
3.	Бюджетная эффективность	процентов	100	100	100	100	100	100

Приложение № 7  
к отчету о реализации Областной  
целевой программы «Повышение  
безопасности дорожного движения  
на территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за 2012 год и весь  
период действия программы

**ИНФОРМАЦИЯ**  
об оценке эффективности реализации Областной целевой программы  
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за отчетный 2012 финансовый год и за весь период реализации 2007 – 2012 годов

№ п/п	Наименование показателей результативности	Единица измерения	Ожидаемые значения целевых показателей, предусмотренные программой						Фактически достигнутые значения показателей											
			2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	2007 год	отклонение от планового значения (+, -)	2008 год	отклонение от планового значения (+, -)	2009 год	отклонение от планового значения (+, -)	2010 год	отклонение от планового значения (+, -)	2011 год	отклонение от планового значения (+, -)	2012 год	отклонение от планового значения (+, -)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП (снижение в 1,5 раза к 2012 году)	человек	945	918	857	783	709	630	936	- 9	824	- 94	799	- 58	796	+ 13	814	+ 105	823	+ 193

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2.	Приведенный социально-экономический эффект	тыс. рублей	65,937	175,398	429,908	491,903	809,782	966,837	126,024	+ 60,087	532,078	+ 356,680	664,049	+ 234,141	642,136	+ 150,233	545,0	- 264,782	530,4	- 436,437
3.	Бюджетная эффективность	процентов	100	100	100	100	100	100	90,6	- 9,4	85,7	- 14,3	95,0	- 5,0	39,6	- 60,4	98,4	- 1,6	82	- 18

Примечание.

Используемое сокращение:

ДТП – дорожно-транспортное происшествие.

Приложение № 8  
к отчету о реализации Областной  
целевой программы «Повышение  
безопасности дорожного движения  
на территории Ростовской области»  
на 2007 – 2012 годы за 2012 год и весь  
период действия программы

**ЗНАЧЕНИЯ ИНДИКАТОРОВ**

Областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения  
на территории Ростовской области» на 2007 – 2012 годы за весь период действия программы

№ п/п	Индикаторы	2004 год базовый	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)	9,84	8,00	6,60	6,20	5,90	6,46	5,80
2.	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения)	21,65	21,80	19,30	19	18,50	19,20	19,30
3.	Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших)	14,99	10,70	9,50	9,0	9,00	9,15	9,50

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1120	1080	1072	1060	961	987	974
5.	Количество дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления, транспортным средством которых не превышает трех лет	5,55	7,30	6,70	6,40	6,00	7,23	5,70
6.	Количество детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	38	26	34	30	23	30	17
7.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств	47,36	53,80	49,90	46,90	47,70	50,75	43,50